

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	R I X E			R S 5 0 S			1963	4'1 1 2-B
Caractéristiques "RS 50 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur tube du cadre, sous la selle								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis RIXE & Co, GmbH, Brake b.Bielefeld (D)-Importateur H.Bärtschi AG, Bienne								
N° du châssis frappé à droite sur tube de la selle + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter, plaquette rivée								
Type du moteur 5 0 3								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49,9	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 550	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'120		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	40	45	85	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur	
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	200	200	Largeur	
Total	70	155	225	4 Fly			Hauteur	
Gar. de fabr.	100	190	250				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN		
Alésage			38	Course 44		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout		
Banquette : longueur 610 mm, largeur 180 mm, avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réfecteurs	1/ sur le feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	78	bB à 6'300 t/min	(Gyromax)

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm
 Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	R I X E		R S 5 0 S		1963	4'1 1 2-B	
Caractéristiques "RS 50 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur tube du cadre, sous la selle							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis RIXE & Co, GmbH, Brake b.Bielefeld (D)-Importateur H.Bärtschi AG, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur tube de la selle + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter, plaquette rivée							
Type du moteur 5 0 S							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 550	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	45	85	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	70	155	225		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	100	190	250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage 38			Course 44		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette : longueur 610 mm, largeur 180 mm, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur le feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	78	dB à 6'300 t/min	(Gyromax)

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm
Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.63

La Commission d'expertise-type