

Genre du véhicule		Marque de fabriquo		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		R I X E		R S 5 0 S		1963	4'1 1 2-A
Caractéristiques "RS 50 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur tube du cadre, sous la selle							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RIXE & Co GmbH, Brake b. Bielefeld (D) - Importateur A. Bärtschi AG, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite sur tube de direction + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, sur partie supérieure du carter, plaquette rivée					
Type du moteur 5 0 S							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78 *)		Voie arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	45	85	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	95	155		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	100	190	250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage		38		Course 44		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réfecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	78	bB à 6'300 t/min (Gyromax)	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm
Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		R I X E		R S 5 0 S		1963	4'1 1 2-A
Caractéristiques "RS 50 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur tube du cadre, sous la selle							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		RIXE & Co GmbH, Brake b. Bielefeld (D) - Importateur A. Bärtschi AG, Bienne					
N° du châssis frappé		à droite sur tube de direction + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, sur partie supérieure du carter, plaquette rivée					
Type du moteur		5 0 S					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78 *)		Voie arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	40	45	85	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	95	155		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	100	190	250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	
				C.V. frein		4,5 DIN	
Alésage		38		Course		44	
				C.V. Impôts		0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / volant magnétique 29 W	
Mesure du bruit	78	bB à 6'300 t/min (Gyromax)	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 805 x ϕ 70 mm
Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.1.62

La Commission d'expertise-type