

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur (châssis)	BUCHER	TR 2400 K	CH 4112 34

Constructeur BUCHER - GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen / CH
 Identification "TR 2400 K" sur la plaquette du constructeur et vers le No du châssis

Piaquette constructeur à droite, sur l'avant du pare-boue
 N° du châssis à droite, latéralement à l'arrière sur le carter de la boîte de vitesses
 Identification du moteur "15 V /...." devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal -
 Véhicule homologué TR 2400 K - 182

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6
 Direction mécanique ou hydrostatique
 Transmission méc. synchr. + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 2 x 4 Entraînement toutes roues *
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

Moteur	LEYLAND	Type	15 V /....
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	73,025	Course	88,9
Alésage	1489	CV-impôt	7,58
Cylindrée	24 DIN	à t/min	3100
Puissance en kW	75	dB/A	à t/min
Bruit à l'arrêt	1 = 330 x β 110		2325 **
Silencieux	Bachsrach	5,5	
Mesure des gaz	BOSCH noircissement	4,5 (95 %)	

Carrosserie
 Cabine avancée avec cadre de sécurité FAT-407/78*)
 Nombre de portes S.d. = 2 Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs XXXXX / gauche / droite
 Cale 1/ 270x140x160 Attelage AV = à broche
 Antivol -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1090	0185	1275 (\$)
Charge utile	(poids du châssis)		
Poids total	2000	2000	3800
Garantie fabr.	27x10-15	27x10-15	(Variantes **)
Dimens. pneus	6 / 3,0	6 / 3,0	voir
Ply/bars	2000	2000	remarques)
Charge pour V max	25	25	

Nombre de places t 2 av. 2 centre - ar. -
 Dimensions (\$) intérieur extérieur
 Longueur 3885 +) Empattements 2400 +)
 Largeur 1540 Essieu double av - ar -
 Hauteur 2010 Voie ++) av 1260 ar 1220
 Porte à faux lat. av 1130 Voies av - ar -
 ar 355 Braquage, g 9500 d 9500

Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable teste -
 Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h
 Vitesse maximale testée 25,0 km/h
 à 645 t/min à la prise de force, 3250 t/min au moteur

Distance volant - vers l'avant du véhicule - -
 Largeur avec pneus-jumelés arrière = 1960 mm

Équipement	§)	
Feux de route	Bosch	CH 1 0821 05 / E1 4456
Feux de croisement	Bosch	CH 1 0821 05 / E1 4456
Feux de position	Bosch	CH 1 0821 05 / E1 4456
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	-	-
Climoteurs	av	1 (E)
Catadioptrés	av	- ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	- ar I (E)
Feux complémentaires	-	-
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche (chariot à moteur industriel)	
Essuie-glace	1/ avec pare-brise (s.d. = 2)	
Avertisseurs	1/ BOSCH et 20016	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur	
Marque et type	BUCHER	TR 2400 K
Homologation N°	CH	4112 34
Carrosserie	-	
Places	total 2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt 7,58
Poids total	3800	Cylindree 1489

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- ** Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = V-max. = 80,5 dB/A.
- + Carrosserie : sur demande avec toit, pare-brise et portes (pour la cabine fermée, un dégivreur est exigé); sur demande avec un treuil (avec moteur), longueur du véhicule = 4185 mm, empattement = 2700 mm.
- ++ Variantes de pneus : 205 R 14 C 6 PR 2610 (4,75) 25 km/h voies AV 1276 mm AR 1236 mm pneus jumelés AR 1490 mm
8,0/75-15 6 PR 3920 (3,00) 25 km/h seulement pour pneus jumelés AR 1490 mm
pneus jumelés AR combinés 27x10-15 et 8,0/75-15 voie AR 1510 mm
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; le poids à vide sur l'essieu arrière doit être d'au moins 350 kg (poids d'adhésion).

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 05.-06.08.80

Service fédéral d'homologation