

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	BUCHER	TM 1000 S (40 km/h)	CH 4112 33

Constructeur BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen  
 Identification "TM 1000 S" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, sous le tableau de bord  
 N° du châssis à l'avant, à droite sur le longeron, sous capot avant  
 Identification du moteur "18B" ou "18V" à droite, à l'arrière latéralement sur bloc-moteur (frappée par l'importateur)  
 Importateur principal ---  
 Véhicule homologué ---

**Châssis**

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique  
 Transmission mécanique, synchronisée, inverseur  
 Nombre de vitesses 4 x 2 x 2 Entraînement toutes roues \*  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne sur  
\*\*) toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne sur les roues  
arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur ---

Contrôle 2 circuits contrôle du niveau, lampe-témoin séparé

**Moteur**

Marque LEYLAND Type 18 B ou 18 V  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position au centre  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4  
 Alésage 80,264 Course 88,9  
 Cylindrée 1798 CV-impôt 9,16  
 Puissance en kW 35 à 1/min 3600  
 CV 48 DIN

Bruit à proximité 102 dB/A à 1/min 3700 +)  
 Silencieux 1- 370 x ø 109 mm

Mesure des gaz Bacharach 4,5  
BOSCH noirissement 4,0 (Md. max. 1900 t/min)

**Carrosserie** porte-outils ++)

Nombre de portes --- Indic. vitesse ---  
 Ceintures sécurité --- Rétroviseurs XXXXX / gauche / droite  
 Cale --- Attelage AV + AR

Antivol ---

Nombre de places 1 av. --- centre --- ar. ---

**Dimensions**

Longueur --- intérieur 3400 extérieur --- Empattements 1850  
 Largeur --- 1990 Essieu double --- av. --- ar. ---  
 Hauteur --- 2000 Voie --- av. 1620 ar. 1580

Porte à faux --- lat. --- Voies --- av. --- ar. ---  
--- av. 680 ar. ---  
--- ar. 870 Braquage ø g 7600 d 7800

Distance volant - vers l'avant du véhicule - ---

**Poids**

avant --- arrière --- total ---  
 Poids à vide 800 1150 1950

Charge utile ---

Poids total ---

Garantie fabr. 1800 2450 3000

Dimens. pneus 31x15,50 - 15 31x15,50 - 15 (Variantes  
 Ply/bars 8 / 2,8 8 / 2,8 voir  
 Charge 2320 2320 remarques)  
 pour V max 48 48

Garantie poids remorquable avec frein \*\*) 2000  
 Garantie poids remorquable sans frein ---  
 Garantie poids de l'ensemble ---  
 Poids remorquable testé ---  
 Vitesse maximale selon le constructeur --- km/h  
 Vitesse maximale testée 40 km/h

§)

Équipement			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	dans CR
Feux rouges	R	(E)	
Feux stop	SI	(E)	
Clignoteurs	av	1	(E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires		1/ lampe de travail	
Eclairage plaque		2/ séparé	
Essuie-glace		1/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs		BOSCH CH 5 0301 07	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	BUCHER TM 1000 S		
Homologation N°	CH	4112 33	
Carrosserie	porte-outils		
Places	total	1	avant
Poids à vide	1950	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,16
Poids total		Cylindres	1798

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant et de la traction arrière; blocage des deux différentiels; lorsque le véhicule roule à sa vitesse maximale, seule la traction avant est utilisée.
- \*\* ) Freins : frein indépendant sur les roues arrière; 2 pédales combinées avec le frein auxiliaire et le frein d'arrêt.
- + ) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 26,2 km/h, M4, IA 10,8 = 86 dB/A.
- ++ ) Cadre de sécurité : homologation avec le cadre de sécurité FAT-453/79.
- § ) Équipement : la hauteur des feux de croisement et celle de la plaque de contrôle sont admises pour raisons techniques; des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Remplace FH CH 4112 33 du 16.5.79  
 Identification du moteur  
 (9.6.1980)

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 16.05.79

Service fédéral d'homologation

Tracteur

B U C H E R

T M 1 0 0 0 S  
(40 km/h)

CH 4112 33

**Fiche complémentaire**

I

Complément du 22.09.82 à Berne - Vn

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82:

Mesure du bruit : voir la fiche des émissions  
bruit à l'arrêt: 76,0 dB/A à 2700 t/min.