

| | | | |
|-------------------|--------------------|---------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot à moteur | BUCHER | GT 1200 | CH 4112 23 |

Constructeur BUCHER-GUYER AG., Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen
 Identification "GT 1200" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. dans la cabine du conducteur, à droite, sur le tableau de bord
 N° du châssis à droite, latéralement, sur le longeron, derrière la cabine
 Ident du moteur "127" devant le No du moteur, en haut, sur le carter du moteur, devant l'orifice de remplissage d'huile
 Importateur princ. -
 Véhicule homologué 095 Signes fixes dans code du type GT 1200

Chassis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique
 Transmission entraînement hydrostatique *)
 Nombre de vitesses 4 Entraînement toutes roues **)
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circ. par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur

Marque VW Type 127
 Construction cyl. opposés Temps 4
 Carburant B Position au centre
 Refroidiss. air Nombre cylindr. 4
 Alésage 93 Course 66
 Cylindrée 1792 CV-impôt 9,12
 Puissance en CV 67,5 DIN à t/min 4000

Bruit 82 dB/A à t/min 4200
 Silencieux 1 = 800 x Ø 140 mm
 Mesure des gaz 2,2 % CO à 900 t/min sur le moteur
 Déparasitage OCE annexe 8, chiffres 3+4 A+2

Carrosserie porte-outils / pont avec ridelles

Nombre de portes 2 Indic. vit -
 Ceintures sécurité - Rétroviseur gauche + droite
 Cale - Attelage attelage
 Antivol -

Nombre de places 1 2 av. - centre - ar. -

Dimensions

Longueur int. 1850 ext. 3500 Empattements 2000 / -
 Largeur 1200 1290
 Hauteur - 2070 Voie av 1040 ar 1040
 Porte à faux lat. - Voies av - ar -
 av - 810
 ar 640 690 Braquage g 7500 d 7400

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids

| | avant | arrière | total |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Poids à vide | <u>1030</u> | <u>880</u> | <u>1910</u> |
| Charge utile 1) | <u>320</u> | <u>1270</u> | <u>1590</u> |
| Poids total 1) | <u>1350</u> | <u>2150</u> | <u>3500</u> |
| Garantie fabr. | <u>2250</u> | <u>2500</u> | <u>3500</u> |
| Dimens. pneus | <u>205 R 14 C</u> | <u>205 R 14 C</u> | (Variantes |
| Ply / bar | <u>8 / 4,75</u> | <u>8 / 4,75</u> | voir |
| Charge pour V max | <u>2530</u> | <u>2530</u> | remarques) |
| | <u>40</u> | <u>40</u> | |

Garantie poids remorquable avec frein 1900
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h
 Vitesse maximale testée 25 +) km/h
 1) Répartition du poids sur un véhicule avec pont chargé

| | | | |
|--------------------|----------------------------------------------|-----|----------------------|
| Equipement §) | | | |
| Feux de route | M | (E) | |
| Feux de croisement | M | (E) | |
| Feux de position | A | (E) | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | |
| Feux stop | R-S1 | (E) | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptres | av | | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av | | ar |
| Feux complément. | 2 feux de travail sur la cabine CH 1 0822 02 | | |
| Eclairage plaque | 2 / séparés | | |
| Essuie-glace | 1 bords | | ***c/sans lave-glace |
| Avertisseurs | 1 BOSCH 0 321 023 002 | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-----------------------------------|-----------|------|
| Genre du véhicule | Chariot à moteur | | |
| Marque et type | BUCHER GT 1200 | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH 4112 23 | | |
| Carrosserie | porte-outils / pont avec ridelles | | |
| Places | total 2 | avant | |
| Poids à vide | 1910 | Carburant | B |
| Charge utile | 1590 | CV-impôt | 9,12 |
| Poids total | 3500 | Cylindrée | 1792 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmission : entraînement hydrostatique agissant sur une boîte mécanique avec 1 palier pour vitesses de travail / route... et 1 palier à commande sous charge pour vitesses lente / rapide.
- **) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant étant déclenchables; blocage des différentiel avant et arrière.
- +) Vitesse maximale: 25 km/h à 4200 t/min au moteur resp. 690 t/min à la prise de force; à contrôler à l'immatriculation.
- Plombage : sur vis de fermeture du régulateur électronique du nombre de tours.
- §) Equipement : livrable avec divers engins de travail; à contrôler à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur la vis de fermeture du régulateur électronique du nombre de tours;
- disque "25 km/h" exigé lorsque la véhicule est immatriculé comme chariot à moteur industriel.

Chariot
à moteur

B U C H E R

G T 1 2 0 0

CH 4112 23

Fiche complémentaire

I.

Complément du 08.08.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 24,0 km/h, M2S, iA 5,285 = 84 dB/A

à proximité de l'échappement: 93 dB/A à 3000 t/min.

Variante de pneus : 27 x 10/15 8 PR AV+AR = 2200 kg (3,5) Vmax. 40 km/h.