

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque B U C H E R	T R 1500 moteur LDA 672 No de départ TR 1500/401	Fiche d'homologation n° CH 4112 17
--	------------------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TR 1500" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur sur protection de la boîte c.v.

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur flasque de boîte c.v.
 Signe d'identification du moteur frappé "LDA 672" à droite s.carter de la soufflerie, plaquette rivée
 Constructeur Bucher-Guyer, Niederweningen Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4* Entrement toutes roues
 Direction à gauche (**)
 Frein de service hydr., exp. interne sur toutes les roues ou sur
 Frein auxiliaire méc. à ruban externe [les roues AR :
 Frein stationn^t. sur arbre cardan Frein pr. rem. -
 Transmission mécanique Nombre vit. 6
 Blocage differ. AR Crochet rem. AV=broche Vitesse max. (***) km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque LOMBARDINI Carbur. D
 Type LDA 672
 Position avant Nombre cyl. 2
 Alésage 95 Course 95
 Cylindr. 1346 cm³ CV-impôt 6,85
 CV-puiss. 28 (DIN) à 3000 t/m
 Refroidissement air
 Bruit 84 dB (A) à 3000 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 330xØ 110

CARROSSERIE Forme pont ouvert Nombre portes _____
sur demande: avec capote
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	
Diam. braquage		<u>1165</u>	<u>1165</u>	<u>*</u>
		<u>G 7,9</u>	<u>DR 7,6</u>	
Empattement	<u>2300</u>	/	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>4400</u>	<u>2660</u>		
Largeur	<u>1565</u>	<u>1440</u>		
Hauteur	<u>1310 (avec capote 2015)</u>			
Porte à faux	AV	<u>1200</u>	<u>-</u>	
	AR	<u>900</u>	<u>850</u>	
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	
A vide	<u>875</u>	<u>-</u>	<u>225</u>	<u>1100</u>	§)
Charge utile	<u>465</u>	<u>-</u>	<u>1235</u>	<u>1700</u>	
Total	<u>1340</u>	<u>-</u>	<u>1460</u>	<u>2800</u>	
Garantie fabr.	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1700</u>	<u>2800</u>	
Dimens. pneus	<u>7.00 - 12 6PR *)</u>				
Charge p. essieu	<u>1680</u>	<u>(2,5)</u>	<u>1700</u>	<u>(3,0)</u>	
	de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			<u>kg</u>	

Hauteur des ridelles 300 mm

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement BOSCH K21056 Feux de position BOSCH K 21056

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop _____ Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. à gauche comb. (seulement industriel)

Rétroviseur l/à gauche + l/à droite s. porte-engins ou

Indic. direction clign. schéma II [cabine fermée]AV CH 1 0809 01 latér. _____ - AR 2a (E)

Avert. clign. _____ - Lampes de travail _____ -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Chariot à moteurMarque & type BUCHER TR 1500Homologation n° CH 4112 17Forme de la carr. pont ouvertPlaces ass. : Total 2 (2 avant)Poids à vide 1100 Carburant DCharge utile 1700 CV 6,85
Cylindrée 1346 cm³Poids total 2800 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = --*) Variantes de pneus AR:

jumelés 7.00-12 6PR 3400 kg (2,5) voie 1593 mm largeur 1780 mm ou

simples 27x10-15 6PR 1800 kg (2,5) voie 1250 mm largeur 1513 mm

simples 8-15 6PR 1960 kg (2,5) voie 1165 mm ou 1309 mm, largeur 1519 mm

) Entraînement: avant déclenchable*) Vitesse maxi: 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 819 t/min à la prise de forcePlombage : 1/sur vis de butée de plein gaz§) Poids à vide: incl. pont avec ridelles et pneus 7.00-12

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 21.6.72

La commission d'expertise

CK