

Genre du véhicule <b>Chariot à moteur</b>	Marque <b>B U C H E R</b>	T R 1500 moteur 1067 DRT No de départ TR 1500/401	Fiche d'homologation n° CH <u>4112 16</u>
--	------------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "TR 1500" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, sur protection de boîte à vitesses

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur flasque de boîte c.v.  
 Signe d'identification du moteur frappé "1067 DRT" à droite s. carter volant moteur, plaquette rivée  
 Constructeur Bucher-Guyer, Niederweningen Importateur \_\_\_\_\_

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4*</u> Entretien <u>toutes roues**)</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., exp. int. sur toutes les roues ou sur les</u> Frein auxiliaire <u>méc., à ruban externe</u> [roues AR _____] Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur arbre cardan</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6</u> Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AV=broche</u> Vitesse max. <u>***</u> ) km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>bloc</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M A G</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>1067 DRT</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>1</u> Alésage <u>95</u> Course <u>95</u> Cylindr. <u>673</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>3,42</u> CV-puiss. <u>15</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3010</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots 220xØ 80</u> <u>330xØ 110</u>
---	--

**CARROSSERIE** Forme pont ouvert Nombre portes -  
sur demande: avec capote  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1165</u>	AR <u>1165</u> *
	Diam. braquage	G <u>7,9</u>	DR <u>7,8</u>
Empattement	<u>2300</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4400</u>	<u>2660</u>	
Largeur	<u>1565</u>	<u>1440</u>	
Hauteur	<u>1310</u>	<u>(avec capote 2015)</u>	
Porte à faux	AV	<u>1200</u>	<u>-</u>
	AR	<u>900</u>	<u>850</u>
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>760</u>	<u>-</u>	<u>240</u>	<u>1000</u> §)
Charge utile	<u>490</u>	<u>-</u>	<u>1310</u>	<u>1800</u>
Total	<u>1250</u>	<u>-</u>	<u>1550</u>	<u>2800</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1700</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-12 6PR *)</u>			
Charge p. essieu	<u>1680</u>	<u>(2,5)</u>	<u>1700</u>	<u>(3,0)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			kg

Hauteur des ridelles 300 mm

**EQUIPEMENT**Équipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement BOSCH K21056 Feux de position BOSCH K21056  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières R (E) Catadioptres I (E)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. à gauche comb. (seulement industriel)  
 Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite s. porte-engins ou  
 Indic. direction clign. schéma II [cabine fermée]  
 AVCH 1 0809 01 latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot à moteur  
 Marque & type BUCHER TR 1500  
 Homologation n° CH 4112 16  
 Forme de la carr. pont ouvert  
 Places ass. : Total 2 (2 avant)  
 Poids à vide 1000 Carburant D  
 CV 3,42  
 Charge utile 1800 Cylindrée 673 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2800 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = --\*) Variantes de pneus AR:

jumelés 7.00-12 6PR 3400 kg (2,5) voie 1593 mm largeur 1780 mm ou  
 simples 27x10-15 6PR 1800 kg (2,5) voie 1250 mm largeur 1513 mm  
 simples 8-15 6PR 1960 kg (2,5) voie 1165 mm ou 1309, largeur 1519 mm

\*\*) Entraînement: avant déclenchable\*\*\*) Vitesse maxi: 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 819 t/min à la prise de forcePlombage : 1/sur vis de butée de plein gaz§) Poids à vide: incl. pont avec ridelles et pneus 7.00-12

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 21.6.72

La commission d'expertise

CK