

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque B U C H E R	T R 1500 Moteur 1067 DRT	Fiche d'homologation n° CH 4112 11
---------------------------------------	-----------------------	-----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TR 1500" sur plaquette du constructeur, au centre paroi frontale

Numéro du châssis frappé à droite, s. part. sup. du bossage de la boîte c.v. + s. plaq. constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "1067 DRT" à droite s. carter volant moteur plaq. rivée + s. plaq. constr  
 Constructeur BUCHER-GUYER, Niederweningen Importateur \_\_\_\_\_

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4\* / Entraînement s/ttes r.\*\*  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydr., exp. int., sur les roues AR  
 Frein auxiliaire méc., à ruban externe Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. s. arbre cardan Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 6  
 Blocage differ. s. roues AR Crochet rem. AV=à broche Vitesse max. + km/h

**MOTEUR** Genre En bloc Temps 4  
 Marque MAG Carbur. D  
 Type 1067 DRT  
 Position à l'avant Nombre cyl. 1  
 Alésage 95 Course 95  
 Cylindr. 673 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 3,42  
 CV-puiss. 15 (DIN) à 3000 t/m  
 Refroidissement air  
 Bruit 82 dB (A) à 3010 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots échappem<sup>t</sup>  
220xø 80 330xø 110

**CARROSSERIE** Forme Pont ouvert Nombre portes \_\_\_\_\_  
s. demande : avec toit-abri Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1165 AR 1145 \*  
 Diam. braquage G 7,9 DR 7,0  
 Empattement 2300 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4385 2660  
 Largeur 1565 \* 1440  
 Hauteur 1310 (av. toit-abri 2015)  
 Porte à faux AV 1155  
 AR 1245 1150  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>720</u>		<u>240</u>	<u>960</u>
Charge utile	<u>290</u>		<u>1460</u>	<u>1750</u>
Poids total	<u>1010</u>		<u>1700</u>	<u>2710</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1700</u>	<u>3100</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-12 6 PR</u>		<u>7.00-12 6 PR *</u>	
Charge p. essieu	<u>1680(2,5)</u>		<u>1700(3,0)</u>	
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable				_____ kg

Hauteur des ridelles latér. 300 mm

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/BOSCH Feux de position 2/ds feux  
K1305620 croisement  
 Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/sép. ZKW K23379 Catadioptrés 2/sép. UIO Ø 75  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ZKW  
 Rétroviseur (seulem<sup>t</sup> pr. industriel) Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AVj=BOSCH K13261 latér. \_\_\_\_\_ AR j=ZKW K23379  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot à moteur  
 Marque & type BUCHER TR 1500  
Moteur 1067 DRT  
 Homologation n° CH 4112 11  
 Forme de la carr. Pont ouvert  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 (2 avant)  
 Poids à vide 960 Carburant D  
CV 3,42  
 Charge utile 1750 Cylindrée 673 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2710 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 081/016

\*) Variante de pneumatiques AR:

Jum. 7.00-12, 6PR, 3400 kg (2,5atü), voie 1593 mm, largeur 1780 ou  
 simple 27x10-15, 6PR, 1800 kg (2,5atü), voie 1250 mm, largeur 1513 mm  
 simple 8-15, 6PR, 1960 kg (2,5atü), voie 1165 ou 1309 mm, largeur 1519 mm

\*\*) Entraînement: L'entraînement sur roues avant peut être désenclenché.+) Vitesse max.: 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 819 t/min à la prise de forcePlombage: 1 plomb sur vis de butée.Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Lors de courses avec le véhicule à vide, l'entraînement doit être enclenché sur les 4 roues (frein de service sur roues arrière seulement)

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 24.3.70/30.4.70

La commission d'expertise