

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque B U C H E R	T R. 1500 Moteur 2076 SRL	Fiche d'homologation n° CH 4112 10
---------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TR 1500" s.plaquette du constructeur, au centre paroi frontale

Numéro du châssis frappé à droite, s. part. sup. du bossage de la boîte c.v. + s. plaq. constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "2076 SRL" à gche. à l'AV s. carter engren. front. s. plaq. rivee + sur
 Constructeur BUCHER-GUYER, Niederweningen Importateur _____ plaq. construct

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4*</u>	Entraînement <u>s/ttes r. **)</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>			Marque	<u>MAG</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr., exp. int., sur les roues AR</u>			Type	<u>2076 SRL</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. à ruban externe</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn.	<u>s. arbre cardan</u>			Alésage	<u>78</u>	Course <u>80</u>
Transmission	<u>mécanique</u>			Cylindr.	<u>764</u> cm ³	CV-impot <u>3,87</u>
Blocage differ.	<u>s. roues AR</u>			CV-puiss.	<u>15,5</u> (DIN)	à <u>3000</u> t/m
	<u>Crochet rem. AV = à broche</u>			Refroidissement	<u>air</u>	
	<u>Vitesse max. +) km/h</u>			Bruit	<u>77</u> dB (A)	à <u>3000</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Pont ouvert</u>	Nombre portes _____
s. demande :	<u>avec toit-abri</u>	Toit ouvert _____
Nombre de places :	Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ;	Places debout _____
		<u>330xØ 110</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1165</u>	AR <u>1145 *</u>
	Diam. braquage	G <u>7,9</u>	DR <u>7,6</u>
Empattement	<u>2300</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4385</u>	<u>2660</u>	
Largeur	<u>1565 *</u>	<u>1440</u>	
Hauteur	<u>1310 (av. toit-abri 2015)</u>		
Porte à faux	AV <u>1155</u>	_____	
	AR <u>1245</u>	<u>1150</u>	
	lat.	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>720</u>	_____	<u>240</u>	<u>960</u>
Charge utile	<u>290</u>	_____	<u>1460</u>	<u>1750</u>
Poids total	<u>1010</u>	_____	<u>1700</u>	<u>2710</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>1700</u>	<u>3100</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-12 6 PR</u>	<u>6 PR</u>	<u>7.00-12 6 PR *</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1680 (2,5)</u>	_____	<u>1700 (3,0)</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

Hauteur des ridelles latér. 300 mm

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/BOSCH Feux de position 2/ds feux
 K1305620 Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 86 dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/sép. ZKW K23379 Catadioptrés 2/sép.ULO ø 75
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~XXXXX~~
 Rétroviseur (seulement pr.industriel) Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin
 AVj=BOSCH K13261 latér. _____ AR j=ZKW K23379
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type BUCHER TR 1500
Moteur 2076 SRL
 Homologation n° CH 4112 10
 Forme de la carr. Pont ouvert
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 960 Carburant B
1750 CV 3,87
 Charge utile 1750 Cylindrée 764 cm³
 Poids total 2710 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; N° de châssis du vhc. expertisé = 082

*) Variantes de pneumatiques AR:

Jum. 7.00-12, 6PR, 3400 kg (2,5atü), voie 1593 mm, largeur 1780 mm ou
 simple 27x10-15, 6PR, 1800 kg (2,5atü), voie 1250 mm, largeur 1513 mm
 simple 8-15 6PR, 1960 kg (2,5atü), voie 1165 ou 1309 mm, largeur 1519

**) Entraînement: L'entraînement sur roues avant peut être désenclenché.

+ Vitesse max.: 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 819 t/min à la prise de force
 Plombage: 1 plomb sur vis de butée.

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Lors de courses avec le véhicule à vide, l'entraînement doit être enclenché sur les 4 roues (frein de service sur roues arrière seulement)

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 24.3.70/30.4.70

La commission d'expertise