

Genre du véhicule <b>Chariot à moteur industriel</b>	Marque <b>BUCHER</b>	Type <b>TR 2600</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4112 04</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"TR 2600" sur plaquette constructeur, au centre de l'habitacle du conducteur</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, s. part. sup. du bossage de la boîte de c.v. + s. plaquette constr.</b> Signe d'identification du moteur frappé <b>"L D A 90/2" à droite s/carter ventilateur, plaquette rivée</b> Constructeur <b>BUCHER GUYER, Niederweningen(ZH)</b> Importateur			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes r. *</u> Direction <u>à gauche - "ZF"</u> Assistance _____ Frein de service <u>Mécanique, exp. int., à câble, s/ttes roues</u> Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . <u>Méc. exp. int. s. r. AV</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>6</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>20**</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>Diesel</u> Type <u>L D A 90/2</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>2</u> Alésage <u>90</u> Course <u>90</u> Cylindr. <u>1144</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>5,86</u> CV-puls. <u>22</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>2320</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 310 x 110</u> mm Ø	
CARROSSERIE Forme <u>Pont ouvert ++)</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <u>et</u> AR <u>1'250 - 1'425</u> Diam. braquage G <u>8,30</u> DR <u>8,30</u> Empattement <u>2'500</u> / ( / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4'900</u> <u>3'180</u> Largeur <u>1'500</u> <u>1'500</u> Hauteur <u>1'400</u> _____ Porte à faux AV <u>1'200</u> _____ AR <u>1'200</u> <u>1'180</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>870</u> _____ <u>280</u> <u>1'150</u> Charge utile <u>450</u> _____ <u>1'600</u> <u>2'050</u> Poids total <u>1320</u> _____ <u>1'880</u> <u>3'200</u> Garantie fabr. <u>1400</u> _____ <u>1'900</u> <u>3'200</u> Dimens. pneus <u>6,50-16</u> _____ <u>10-15 +)</u> _____ Charge p. essieu <u>2000</u> _____ <u>2660</u> _____ de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/BOSCH A1200 Feux de position 2/BOSCH  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard A2213  
 Avertisseur 1/ électrique (1 ton) Niv. sonore 84 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ JOKON K 23207 Catadioptrés 2/séparés 75 Ø  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute/~~orange~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à mot. industriel  
 Marque & type BUCHER TR 2600  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4112 04  
 Forme de la carr. Pont fixe ouvert  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 2 (2 avant)  
 Poids à vide 1'150 Carburant Diesel  
 CV 5,86  
 Charge utile 2'050 Cylindrée 1144 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3'200 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- \* ) Entraînement : L'entraînement sur roues avant peut être désenclenché.
- \*\* ) Vitesse max. : 20 km/h à 2320 t/m au moteur resp. 1320 t/m à la prise de force  
Plombage : Vis de butée du levier du régulateur doit être assurée et plombée.
- + ) Sur demande : AR = 6.50-16 ; charge max. par essieu = 2000 Kg
- ++ ) Sur demande : avec ridelles de 300 mm de hauteur

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 13.7.1967

La commission d'expertise