

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique H E R M E S	Type R S 50 - A M - L	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4 ' 1 1 1 - B
Caractéristiques "AL -TS 4'111-B "s.plaquette constructeur à l'AV s.tube direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic sur				
Valable à partir du n° du cadre	50'001	n° du moteur	4'219'613	[carter moteur
Constructeur du cadre	RIXE & Co, Brake b/Bielefeld(D)-Importateur H.Bürtschi SA, Bienne			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur partie supérieure du tube de selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 5 0 / A L C H	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	ou régime de 3'300	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 75 mm	Selle réglable verticalement 100	mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2,00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (4,40 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	139,8		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	100 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1729.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir	= 3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x ϕ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Bienne, 15.1.63

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	HERMES	RS 50 - AM - L	1963	4 ' 1 1 1 - B
Caractéristiques "AL -TS 4'111-B "s.plaquette constructeur à l'AV s.tube direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic sur				
Valable à partir du n° du cadre	50'001	n° du moteur	4'219'613	carter moteur
Constructeur du cadre	RIXE & Co, Brake b/Bielefeld(D)-Importateur H.Bürtschi SA, Bienne			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur partie supérieure du tube de selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u> Nombre de cylindres <u>1</u> Alésage <u>38</u> mm Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	Type <u>50 / AL CH</u> Temps <u>2</u> Course <u>42</u> mm ou régime de <u>3'300</u> 1/min	Emplacement <u>centre bas</u> Refroidissement <u>air (turbo)</u> Cylindrée <u>47</u> cm ³ Carburant <u>essence</u>	
Construction:	Cadre <u>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension</u>			
	Guidon réglable verticalement <u>75</u> mm	Selle réglable verticalement <u>100</u> mm		
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite</u>			
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS</u>			
	Roues: avant <u>jante métal léger</u>		arrière <u>jante métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>23 x 2,00 Moped</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pneu: arrière <u>23 x 2,00 Moped</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pédalier <u>séparé (4,40 m)</u>	Longueur des bielles du péd.	<u>150</u>	mm
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses	<u>2</u>	
	Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>			
	Transmission <u>sur roue arrière, par chaîne</u>			
	<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u>			
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>			

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	139,8		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	100 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empallement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1729.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Bienna, 15.1.63