

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	STUDEBAKER	Lark - Wagonaire V-8 24 CV	1963	4 ' 1 1 0

Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière. - "63 V" dans montant avant de porte gauche. - "P" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich
 N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)
 N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc
 Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps

Position du mot. avant	Frein-moteur		
Cylindrée 4'722 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission méc. synchron. **)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'830
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)	Crochet rem.	Largeur 1'810
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'457	Hauteur 1'520
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'437	Empattement 2'870
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/11,70	Porte à faux arr. 1'200

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques /AR= expansion interne
 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	930	740	1'670	Dimension	6,70-15	6,70-15		Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	640	640		Largeur 1'070/1'350
Total	1'060	1'170	2'230				Hylon	Hauteur 770
Gar. de fabr.							Tubless	Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 arr. Porte à faux arr. 800
 Direction: posillon à gauche - s. demande assistée Marque du moteur STUDEBAKER O.V. frein 212 SAE
 Alésage 90,42 Course 91,95 C.V. Impôts 24,05

Forme de la carrosserie limousine
 Nombre de places: total 8 ++) (avant 3 milieu 3 arr. 2) Places debout

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs	++)	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 V - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultiplié (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++ Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci=Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	STUDEBAKER		Lark - Wagonaire V-8 24 CV		1963	4 ' 1 1 0	
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière. - "63 V" dans montant avant de porte gauche. - "P" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'830	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.					Largeur 1'810	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	740	1'670	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	640	640	Largeur 1'070/1'350
Total	1'060	1'170	2'230	Nylon			Hauteur 770
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAH	
Alésage 90,42			Course 91,95		C.V. impôts 24,05		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 8 +++)		(avant 3 milieu 3 - arr. 2)				Places debout	

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, au-dessus pare-chocs ++)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 V - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultiplié (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++) Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci=Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type