

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr transports mixtes	STUDEBAKER		Lark - Wagonaire V-8 22 CV		année	N°	
					1963	4 ' 1 0 9	
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière, - "63 V" dans montant avant							
de porte gauche. - "V" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "V" - 259 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'247 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.**		Treuil/Cabest.		Longueur	4'830
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Largeur		1'810
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'457		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'437		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	740	1'650	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	640	640	Largeur 1'070/1'350
Total	1'040	1'170	2'210	Nylon		Hauteur 770	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,42				Course 82,55		C.V. Impôts 21,56	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 8 +++ (avant 3 milieu 3 arr. 2) Places debout							

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec lampe-témoin	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	φ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement		Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés au-dessus pare-chocs ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 V - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++)Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci=Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr transports mixtes		STUDEBAKER		Lark - Wagonaire V-8 22 CV		année 1963	N° 4 ' 1 0 9
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière. - "63 V" dans montant avant de porte gauche. - "V" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "V" - 259 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'830	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'810		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'457		Hauteur 1'520
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'437		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	740	1'650	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile	130	430	560	Charge pneu	640	640	Largeur 1'070/1'350
Total	1'040	1'170	2'210		Nylon		Hauteur 770
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,42				Course 82,55		C.V. Impôts 21,56	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		8 +++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec lampe-témoin	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses			
Phare marche arrière	2/ séparés au-dessus pare-chocs	++)		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min -	avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 V - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++) Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci=Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type