

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes		STUDEBAKER		Lark - Wagonaire SIX 14 CV		1963	4 ' 1 0 8	
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière.-"63 S" dans montant avant de porte gauche.- "S" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA)-Importateur Binelli & Ehroam SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur "Skybolt" - SIX - 170 cu.in.- en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'830		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'810		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'457		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière 1'437		Empattement 2'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression. AV= à disques /AR= expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		810	700	1'510	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur 1'040/1'800
Charge utile		130	430	560	Charge pneu	680	680	Largeur 1'070/1'350
Total		940	1'130	2'070		Nylon		Hauteur 770
Gar. de fabr.						Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 800		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage 76,2				Course 101,6		C.V. impôts 14,16		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		8 +++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs	++)	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 S - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 S - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++) Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci = Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9/10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr transports mixtes		STUDEBAKER		Lark - Wagonaire SIX 14 CV		1963		4 ' 1 0 8	
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant + "Wagonaire" sur porte arrière, - "63 S" dans montant avant de porte gauche. - "S" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur "Skybolt" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'830			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'810			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur 1'520			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Porte à faux arr. 1'200			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		810		700		1'510		Dimension 6,50-15 6,50-15	
Charge utile		130		430		560		Charge pneu 680 680	
Total		940		1'130		2'070		Nylon	
Gar. de fabr.								Tubelless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 800			
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAF			
Alésage 76,2				Course 101,6		C.V. impôts 14,16			
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		8 ++)		(avant 3 milieu 3 arr. 2)		Places debout			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur contre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, au-dessus pare-chocs	++)		
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 S - P 4" à droite sur auvent + "Regal" de chaque côté à l'arrière
"63 S - P 8" + "Daytona"
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.
- +++) Nombre de places: 3ème banquette seulement sur demande; sans celle-ci = Total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9/10.1.63

La Commission d'expertise-type