

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Avanti		1963	4 ' 1 0 7		
Caractéristiques "Avanti" à l'avant à droite + à l'intérieur, entre les sièges avant, - "63 R" à droite en haut sur longeron devant No véhicule *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis	STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zürich							
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur	"R" - Jet Thrust - V-8, vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	4 ' 722 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. ***)			Treuil/Cabest.	Longueur 4 ' 890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1 ' 788		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1 ' 790		Hauteur 1 ' 370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 220		Voie arrière 1 ' 720		Empattement 2 ' 768		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,70		Porte à faux arr. 1 ' 180		
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	905	645	1'550	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	640	640	Largeur	
Total	1'020	880	1'900		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein**) 253 SAE		
Alésage 90,42		Course 91,95		C.V. impôts 24,05				
Forme de la carrosserie		limousine (Sport Coupé)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 millieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ WESTINGHOUSE 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas s. pare-brise
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		garniture du capot non dangereuse
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 R - Q" à droite à l'intérieur de l'aile + "R" devant No du moteur.
- **) Moteur : Sur demande avec compresseur = "Supercharged" devant les portes + "RS" devant No du moteur.
 Puissance env. 304 CV SAE - vitesse maximum env. 270 km/h
 bruit = 84-84 dB à 5'500 t/min.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Avanti		1963	4 ' 1 0 7
Caractéristiques "Avanti" à l'avant à droite + à l'intérieur, entre les sièges avant.- "63 R" à droite en haut sur longeron devant No véhicule *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis		STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zürich					
N° du châssis frappé		à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc					
Type du moteur "R" - Jet Thrust - V-8, vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4 '722 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. (***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'890	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 (***)		Crochet rem.		Largeur 1'788	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'790		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 220		Voie arrière 1'720		Empattement 2'768	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,70		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	905	645	1'550	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'020	880	1'900	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein**) 253 SAE	
Alésage 90,42				Course 91,95		C.V. Impôts 24,05	
Forme de la carrosserie		limousine (Sport Coupé)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ WESTINGHOUSE 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas s. pare-brise
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		garniture du capot non dangereuse
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 R - Q" à droite à l'intérieur de l'aile + "R" devant No du moteur.
- ***) Moteur : Sur demande avec compresseur = "Supercharged" devant les portes + "RS" devant No du moteur.
Puisissance env. 304 CV SAE - vitesse maximum env. 270 km/h
bruit = 84-84 dB à 5'500 t/min.
- ****) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWER SHIFT, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type