

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo V-8 24 CV		1963	4 ' 1 0 6	
Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes. - "63 V" de montant AV porte gche devant No véhicule							
s. plaquette constructeur. - "P" devant No moteur *) Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'181	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.			Largeur 1'803	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'457	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Vole arrière	1'437	Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	670	1'580	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'030	900	1'930		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE	
Alésage 90,42				Course 91,95		C.V. impôts 24,05	
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Hardtop)					
Nombre de places: total		5 ***)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ G E asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2.tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale sculement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		(hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - K 6" à droite sur auvent.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ***) Nombre de places : A l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places. Dans ce cas CU 420 kg = poids total 2'000 kg.
- +) No du châssis Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo V-8 24 CV		1963	4 ' 1 0 6
Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes. - "63 V" de montant AV porte gche devant No véhicule s. plaquette constructeur. - "P" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron. **)		Treuil/Cabest.		Longueur	5'181
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur	1'803
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur	1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement	3'060
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr.	1'200
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	670	1'580	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'030	900	1'930		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE	
Alésage 90,42				Course 91,95		C.V. Impôts 24,05	
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Hardtop)					
Nombre de places: total		5 ***)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ G E asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2.tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale sculement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		(hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 V - K 6" à droite sur auvent.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ***) Nombre de places : A l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places. Dans ce cas CU 420 kg = poids total 2'000 kg.
- +) No du châssis Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type