

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo V-8 22 CV		année	N°	
					1963	4 ' 1 0 5	
Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes, - "63 V" ds montant AV porte gche devant No véhicule							
s. plaquette constructeur. - "V" devant No moteur *				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis				STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich			
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur "V" - 259 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'247 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchron. ** ) Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 ** ) Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse on 1"		Voie avant 1'457			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165 Voie arrière 1'437			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10			
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'010	900	1'910		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE
Alésage				Course		82,55	C.V. impôts 21,56
Forme de la carrosserie				limousine (2-Door Hardtop)			
Nombre de places: total				5 ***)		(avant 2milieu arr. 3 )	Places debout

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ GE asymmetrisch	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant (hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	82	bB à	4'500 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "63 V - K 6" à droite sur auvent.
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- \*\* ) Nombre de places : A l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places.  
Dans ce cas CU 420 kg = poids total 1'980 kg.
- + ) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++ ) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo		année	N°
				V-8 22 CV		1963	4 ' 1 0 5
Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes, - "63 V" ds montant AV porte gche devant No véhicule							
s, plaquette constructeur, - "V" devant No moteur *) Carburant essence						Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "V" - 259 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.		Longueur 5'181			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'803			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Nylon
Total	1'010	900	1'910		4 ply		Largeur
Gar. de fabr.					Tubeloss		Hauteur
Poids max. garanti pr. train rouler				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,42				Course 82,55		C.V. Impôts 21,56	
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Hardtop)							
Nombre de places: total 5 (***)				(avant 2 millieu		arr. 3 )	
				Places debout			

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ GE asymmetrisch	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant (hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "63 V - K 6" à droite sur auvent.
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- \*\*\* ) Nombre de places : A l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places.  
Dans ce cas CU 420 kg = poids total 1'980 kg.
- + ) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++ ) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type