

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo		année	N°		
			S I X		1963	4 ' 1 0 4		
Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes, - "63 S" ds montant AV porte gche devant No véhicule								
sur plaquette constructeur, - "S" devant No moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur Skybolt SIX - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.**		Treuil/Cabest.		Longueur 5'181		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Largeur 1'803		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	790	630	1'420	Dimension	6,50-15	6,50-15	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	575	575	Largeur	
Total	910	860	1'770		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE
Alésage			76,2	Course		101,6		C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie				limousine (2-Door Hardtop)				
Nombre de places: total		5 ***)		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ G E Scaled Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ G E asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant (hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "63 S - K 6" à droite sur auvent
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- \*\*\* ) Nombre de places : à l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places  
Dans ce cas CU 420 kg = poids total 1'840 kg.
- + ) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++ ) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo S I X		1963	4 ' 1 0 4	
* Caractéristiques "Gran Turismo" sur les portes, - "63 S" ds montant AV porte gche devant No véhicule sur plaquette constructeur, - "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA) - Importateur Binelli & Ehram SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur Skybolt SIX - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.**		Longueur 5'181			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **		Largeur 1'803			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Empattement 3'060			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'200			
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	630	1'420	Dimension	6,50-15	6,50-15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	910	860	1'770	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage		76,2		Course		101,6	C.V. impôts 14,16
Forme de la carrosserie				limousine (2-Door Hardtop)			
Nombre de places: total				5 ***)		(avant 2 milieu arr. 3 )	Places debout

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ G E asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant (hauteur 28 mm) non dangereuses.	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "63 S - K 6" à droite sur auvent
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- \*\*\* ) Nombre de places : à l'avant = 2 sièges séparés. - Sur demande le véhicule peut être équipé d'une banquette avant = 3 places = Total 6 places  
Dans ce cas CU 420 kg = poids total 1'840 kg.
- + ) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++ ) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type