

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona V-8 24 CV		1963	4'1 0 3 -B
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant, - "63 V" à gche du montant AV de porte, devant No véhicule s.						
plaquette du constructeur. - "P" devant No moteur *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'673
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur 1'810
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'457	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Vole arrière	1'437	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Empattement 2'768
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	845	655	1'500	Dimension	6,50-15	6,50-15
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680
Total	1'000	920	1'920		4 Ply	Nylon
Gar. de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur	STUDEBAKER	C.V. frein	212 SAE
Alésage 90,42			Course	91,95	C.V. Impôts	24,05
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 ou 5 *) (avant 2 milieu arr.2 ou 3) *)			Places debout	

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vitesses)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignoteur	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Modèles : No de code à droite sur auvent
63 V -J 8 = 2-Door Hardtop = 6 places, AV 3, AR 3, s.dem. AV sièges séparés = 5 places
63 V -L 8 = 2-Door Convertible = 5 3, 2, = 4 places.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona V-8 24 CV	1963	4'103-B		
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant. - "63 V" à gche du montant AV de porte, devant No véhicule s.							
plaquette du constructeur. - "P" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'673		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'810		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437	Empattement 2'768		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70	Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	655	1'500	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'000	920	1'920		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE	
Alésage 90,42				Course 91,95		C.V. Impôts 24,05	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 ou 5 *) (avant 2 milieu arr.2 ou 3 *)							
Places debout							

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vitesses)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignoteur	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés ++)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Modèles : No de code à droite sur auvent
63 V -J 8 = 2-Door Hardtop = 6 places, AV 3, AR 3, s.dem. AV sièges séparés = 5 places
63 V -L 8 = 2-Door Convertible = 5 3, 2, = 4 places.
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type