

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 24 PS		1963	4'103-A	
Caractéristiques "LARK" sur ailes avant.-"63 V" à gche s.montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur.-"P" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8	vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps						
Position du mot.avant	Frein-moteur						
Cylindrée 4'722 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.					Longueur 4'775	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.					Largeur 1'810	
Entretien arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied	hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= à exp.interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	650	1'500	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'010	910	1'920		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur	STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE
Alésage	90,42			Course	91,95		C.V. impôts 24,05
Forme de la carrosserie	limousine (Sedan 4-Door)						
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	4/ TUNGSOL Scaled Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "63 V - Y 8" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 24 PS		1963	4'103-A
Caractéristiques "LARK" sur ailes avant.-"63 V" à gche s.montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur.-"P" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc					
Type du moteur "P" - 289 cu.in. - V-8		vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps					
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'722 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'810	
Entraînement arrière		Vitesse en 1°		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied		hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= à exp.interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	650	1'500	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'010	910	1'920		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 212 SAE	
Alésage		90,42		Course		91,95	
C.V. impôts		24,05					
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "63 V - Y 8" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type