

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona V-8 - 22 PS		1963	4'10 2-B
Caractéristiques "LARK" sur ailes avant. - "63 V" à gche s. montant AV de porte, devant No véhicule						
s. plaquette du constructeur. - "V" devant No moteur Carburant essence					Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur "V" - 259 cu.in. V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron. **)			Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Longueur 4'673
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'437		Largeur 1'810
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Hauteur 1'500
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV=disques / AR=à exp. interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	825	655	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680
Total	980	920	1'900		4 Ply	Nylon
Gar. de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s. demande assistée			Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,42		Course 82,55		C.V. impôts 21,56
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total 5 ou 6 *) (avant 3 milieu arr. 2 ou 3 *)						
Siège arrière			Side-car			

Dimensions int. en mm

Longueur

Largeur

Hauteur

Haut. ridelles

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles: Identification, à droite sur partie supérieure de l'auvent.
63 V - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 Places, AV=3,AR=3, s.dem.: AV=sièges séparés=5 places
63 V - L 8 = 2-Door Convertible = 5 Places, AV=3,AR=2, s.dem.: AV=sièges séparés=4 places
- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +*) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona V-8 - 22 PS	1963	4'10 2-B			
*) Caractéristiques "LARK" sur ailes avant, - "63 V" à gche s. montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur. - "V" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur "V" - 259 cu.in. V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'673				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'810				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" Voie avant 1'457		Hauteur 1'500				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'437		Empattement 2'768				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'100				
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV=disques / AR=à exp. interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	825	655	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur	
Total	980	920	1'900		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE		
Alésage		90,42		Course		82,55		C.V. impôts 21,56
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 5 ou 6 *)				(avant 3 milieu		arr. 2 ou 3 *)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	dB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles: Identification, à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- 63 V - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 Places, AV=3, AR=3, s.dem.: AV=sièges séparés=5 places
63 V - L 8 = 2-Door Convertible = 5 Places, AV=3, AR=2, s.dem.: AV=sièges séparés=4 places
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses, ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type