

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 22 PS		1963	4'1 0 2-A	
Caractéristiques "LARK" sur ailes avant.-"63 V" à gche s.montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur.-"V" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "V" - 259 cu.in. V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'775	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'810	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= à exp.interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	650	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	990	910	1'900		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,42		Course 82,55		C.V. Impôts 21,56	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "63 V - Y 8" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou avec boîte automatique FLIGHT-0-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 22 PS	1963	4'1 0 2-A			
Caractéristiques "LARK" sur ailes avant.-"63 V" à gche s.montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur.-"V" devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehram SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + sur plaquette +)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur "V" - 259 cu.in. V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'775				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'810				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" Voie avant 1'457		Hauteur 1'500				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'437		Empattement 2'870				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150				
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques / AR= à exp.interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	830	650	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur	
Total	990	910	1'900		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridellos	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction; position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE		
Alésage		90,42		Course		82,55 C.V. Impôts 21,56		
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "63 V - Y 8" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR: Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63.

La Commission d'expertise-type