

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona SIX			1963	4'101-B	
Caractéristiques "Lark" sur ailes avant, -"63 S" à gauche ds montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + s.plaquette +)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur Skybolt - SIX -170 cu.in. - en ligne, vertical, à carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'673		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'810		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'768		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à exp.interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		745	565	1'310	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile		155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total		900	830	1'730		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage 76,2				Course 101,6		C.V. impôts 14,16		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6 ou 5 *)		(avant 3 milieu arr. 2 ou 3) *		Places debout		

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : No code à droite sur auvent

63 S - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 places, AV 3, AR 3, s.dem. AV sièges séparés = 5 places
63 S - L 8 = 2-Door Convertible = 5 3, 2, = 4 places

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

+) No du châssis : Est frappé par l'importateur.

++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Daytona SIX	1963	4'101-B		
*) Caractéristiques "Lark" sur ailes avant, -"63 S" à gauche de montant AV de porte, devant No véhicule s. plaquette du constructeur "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA) - Importateur Binelli & Ehrsam SA, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + s.plaquette +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur Skybolt - SIX -170 cu.in. - en ligne, vertical, à carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque		Longueur	4'673		
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**)		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'457		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'437		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,20/11,70		
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à exp.interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	745	565	1'310	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	900	830	1'730	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			Tubeless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE
Alésage			Course		101,6		C.V. impôts 14,16
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total			6 ou 5 *)		(avant 3 milieu arr. 2 ou 3) *		Places debout

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : No code à droite sur auvent

63 S - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 places, AV 3, AR 3, s.dem. AV sièges séparés = 5 places
63 S - L 8 = 2-Door Convertible = 5 3, 2, = 4 places

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

+) No du châssis : Est frappé par l'importateur.

++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type