

| | | | | | | |
|---|--------------------|--|---------------|----|-------------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | *) | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | STUDEBAKER | | Lark - Custom | | 1963 | 4'101-A |
| *) Caractéristiques "Lark" sur ailes avant. - "63 S" s. montant AV de porte gche devant No du véhicule s. plaquette du constructeur. - "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | |
| Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram SA, Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + s. plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc | | | | | | |
| Type du moteur Skybolt - SIX -170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à carburateur inversé | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest. | | | | | Longueur 4'775 | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem. | | | | | Largeur 1'810 | |
| Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'457 | | | | | Hauteur 1'500 | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'437 | | | | | Empattement 2'870 | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de brag. 11,40/12,30 | | | | | Porte à faux arr. 1'150 | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à exp. interne | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. | | | | | | |
| A vide 750 560 1'310 Dimension 6,00-15 6,00-15 | | | | | | |
| Charge utile 160 260 420 Charge pneu 520 520 | | | | | | |
| Total 910 820 1'730 4 Ply | | | | | | |
| Gar. de fabr. Tubeless | | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 | | | | | | |
| Porte à faux arr. | | | | | | |
| Direction: position à gauche - s. demande assistée Marque du moteur STUDEBAKER C.V. frein 113 SAE | | | | | | |
| Alésage 76,2 Course 101,6 C.V. impôts 14,16 | | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout | | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Phares: marque | 4/ TUNGSOL Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin | |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux de position | (blanc) | |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR = combinés avec feux AR | (rouge) | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.) | |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) | |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Ø 50 | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h | |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque normale seulement | Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés sous feux AR ++) | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 | bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 S - Y 6" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type