

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Custom		1963	4'101-A
*) Caractéristiques "Lark" sur ailes avant. - "63 S" s. montant AV de porte gche devant No du véhicule s. plaquette du constructeur. - "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram SA, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + s. plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur Skybolt - SIX -170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à carburateur inversé						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'775	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.					Largeur 1'810	
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'457					Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'437					Empattement 2'870	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de brag. 11,40/12,30					Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à exp. interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.						
A vide 750 560 1'310 Dimension 6,00-15 6,00-15						
Charge utile 160 260 420 Charge pneu 520 520						
Total 910 820 1'730 4 Ply						
Gar. de fabr. Tubeless						
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4						
Direction: position à gauche - s. demande assistée Marque du moteur STUDEBAKER C.V. frein 113 SAE						
Alésage 76,2 Course 101,6 C.V. impôts 14,16						
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout						

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR ++)			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 S - Y 6" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type