

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - Custom		1963	4'101-A		
*) Caractéristiques "Lark" sur ailes avant.-"63 S" s.montant AV de porte gche devant No du véhicule s. plaquette du constructeur.- "S" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importateur Binelli & Ehrean SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron derrière roue avant + s.plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur Skybolt - SIX -170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)Treuil/Cabest.				Longueur	4'775	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 **)Crochet rem.	Largeur		1'810	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'457	Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Vole arrière	1'437	Empattement	2'870
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr.	1'150	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à exp.interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	750	560	1'310	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	520	520	Largeur	
Total	910	820	1'730	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein	113 SAE
Alésage				Course		101,6	C.V. impôts	14,16
Forme de la carrosserie				limousine				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR ++)			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "63 S - Y 6" à droite sur partie supérieure de l'auvent.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- +) No du châssis : Est frappé par l'importateur.
- ++) Phares marche AR : Sont branchés sur le contact et la marche AR, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9./10.1.63

La Commission d'expertise-type