

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N - H E A L E Y		Sprite 1100		1963	4 ' 0 9 1	
Caractéristiques "Sprite" à l'avant sur le capot et à l'arrière sur le couvercle du coffre							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)-Importateur E.FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée (**)							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "A" - 10-CG - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU (***)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'370	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'160		Hauteur 1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'140		Empattement 2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,30		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	380	320	700	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	DUNLOP Largeur
Total	425	415	840		4 Ply	Gold Seal	Hauteur
Gar. de fabr.	417	474	892		Tubeless	C - 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 60,5 50 SAE	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5,58	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop							
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 5'750 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "HAN 7 L" = direction à gauche
"HAN 7 " = à droite
- **) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur : "L" devant No moteur = compression 8,1:1 = 58 CV SAE = bruit max 80 dB.
"H" = 8,9:1 = modèle importé normalement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N - H E A L E Y		Sprite 1100		1963	4 ' 0 9 1		
Caractéristiques "Sprite" à l'avant sur le capot et à l'arrière sur le couvercle du coffre								
Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)-Importateur E.FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée **)							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "A" - 10-CG - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***)								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'500		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'370		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'160		Hauteur 1'220		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'140		Empattement 2'030		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,30		Porte à faux arr. 880		
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	380	320	700	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	DUNLOP	Largeur
Total	425	415	840	4 Ply		Gold Seal	Hauteur	
Gar. de fabr.	417	474	892	Tubeless		C - 41	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 60,5 60 SAE		
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop						
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

BT
-1/63

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à 5'750 t/min	- avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "HAN 7 L" = direction à gauche
"HAN 7 " = à droite
- **) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur : "L" devant No moteur = compression 8,1:1 = 58 CV SAE = bruit max 80 dB.
"H" = 8,9:1 = modèle importé normalement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type