

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G		Midget 1100		1963		4 ' 0 9 0	
Caractéristiques "Midget" sur couvercle du coffre *)								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. Koller AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée **)								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur "A" - 10 CG - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'096	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'500	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	1'370
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'160	Hauteur	1'220
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	140	Vole arrière	1'140	Empattement	2'030
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,30		Porte à faux arr.	880
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	380	320	700	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	DUNLOP	Largeur
Total	425	415	840		4 Ply	Gold Seal	Hauteur	
Gar.de fabr.	417	474	892		Tubeless	C - 41	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC (MG)		C.V. frein 60 SAE
Alésage		64,58		Course		83,72		C.V. Impôts 5,58
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ nous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage H ^e de contrôle pr plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'750 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "GAN 2 L" = direction à gauche
"GAN 2 " = à droite
- **) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur : "L" devant No moteur = compression 8,1:1 = 58 CV SAE = bruit max. 80 dB.
"H" = 8,9:1 = modèle importé normalement.

Modèle 1964: A partir No-châssis 23'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M G		Midget 1100		1963	4 ' 0 9 0		
Caractéristiques "Midget" sur couvercle du coffre *)								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. Koller AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée **)							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur "A" - 10 CG - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***)								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'370	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'160		Hauteur	1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'140		Empattement	2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,30		Porte à faux arr.	880	
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	380	320	700	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	DUNLOP	Largeur
Total	425	415	840		4 Ply		Gold Seal	Hauteur
Gar.de fabr.	417	474	892		Tubeless		C - 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC (MG)	C.V. frein 60 SAE	
Alésage		64,58		Course		83,72	C.V. Impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop						
Nombre de places: total		2.		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'750 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "GAN 2 L" = direction à gauche
"GAN 2 " = à droite
- ***) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- ****) Type du moteur : "L" devant No moteur = compression 8,1:1 = 58 CV SAE = bruit max. 80 dB.
"H" = 8,9:1 = modèle importé normalement.

BT
4/63
Modèle 1964: A partir No-châssis 23 000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type