

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S	50 - Super	année	N°
			515 - 032		1963	4' 0 8 9-B
Caractéristiques "KS 50" de chaque côté sur boîtier feu AR.-"515-032"s.plaquette constr.à droite						
s.tête de direction.-"276-002" s.plaquette moteur*) Carburant essence						
Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis ZUENDAPP Werke GmbH, München (D)-Importateur C.A. Drenowatz, Zurich						
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur						
Type du moteur 276 002 - blocmoteur, avec kickstarter						
Position du mot.centre Frein-moteur						
Cylindrée	49,9	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Longueur 1'900	
Refroidissement air(turbo)			Treuil/Cabest.		Largeur 600	
Entraînement	s.roue AR		Crochet rem.		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2		Voie avant		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2		Voie arrière		Porte à faux arr.	
			Bloquage différentiel			
			Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	37	43	80	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	200	200
Total	60	160	220	Moped Extra Prima		
Gar. de fabr.	90	170	235			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		Longueur
Alésage 39				Course 41,8		Largeur
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
siège double original						Porte à faux arr.
						C.V. frein 4,2 DIN
						C.V. impôts 0,25
						Places debout

Phares: marque	1/ UNION	K 11066	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard		Essuie-glace		
Feux arrières	1/ IMPEX	K 12441 (rouge)	2 W	Avertisseur 1/ électrique vibreur
Réflecteurs	1/ sous feu arrière		***	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière (orange)			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné av. feu arrière	+) Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 7'200 t/min ++)		

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de cadre 5'364'788
No de moteur 4'035'976
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- ***) Réflecteur: Combiné avec feu arrière = trop petit.- Il en est monté un complémentaire par la fabrique.
- +) Eclairage No de contrôle: Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'importateur.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62/18.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S 50 - Super 515 - 032	année 1963	N° 4' 0 8 9-B		
Caractéristiques "KS 50" de chaque côté sur boîtier feu AR.-"515-032"s.plaquette constr.à droite s.tête de direction.-"276-002" s.plaquette moteur*) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP Werke GmbH, München (D)-Importateur C.A. Drenowatz, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276 002 - blocmoteur, avec kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600		
Entrainement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant	Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 **)		Voie arrière	Empattement 1'230		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	37	43	80	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75	Longueur
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	160	220	Moped Extra Prima			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		ZUENDAPP	C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 39			Course		41,8	C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
siège double original							

Phares: marque	1/ UNION	K 11066	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard		Essuie-glace		
Feux arrières	1/ IMPEX	K 12441 (rouge)	2 W	Avertisseur 1/ électrique vibreur
Réfecteurs	1/ sous feu arrière		***	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	(orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné av. feu arrière +)			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.		6	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 7'200 t/min		++)

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de cadre 5'364'788
No de moteur 4'035'976
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- ***) Réfecteur: Combiné avec feu arrière = trop petit.- Il en est monté un complémentaire par la fabrique.
- +) Eclairage No de contrôle: Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'importateur.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62/18.4.63

La Commission d'expertise-type