

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U N D A P P			K S 50 - Super 515-032	1963	4 ' 0 8 9	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.-"515-032" à droite sur tête de direction sur plaquette du constructeur.- "276 002" sur plaquette moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUNDAPP Werke GmbH, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zürich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur : 276 002 - blocmoteur, avec kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600	
Entraînement s. roue	AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15		Vole avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 **)		Vole arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	42	78	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	88	148	Moped Extra Prima			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
A:ésage 39				Course 41,8		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ UNION K 11066	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12 441	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ sous feu AR +)		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR ***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	76 bB à 7'200 t/min ++)		

Observations et exceptions

- \*) Identification : A partir du No de cadre 5'364'788  
No de moteur 4'035'976
- \*\*\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- \*\*\*\*) Eclairage No de contrôle : Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'importateur.
- +) Réfecteur : Combiné avec feu arrière = trop petit.- Il en est monté un complémentaire par la fabrique.
- ++) Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	ZUNDAPP		KS 50 - Super 515-032		1963	4 0 8 9	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.-"515-032" à droite sur tête de direction sur plaquette du constructeur.- "276 002" sur plaquette moteur *)Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUNDAPP Werke GmbH, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zürich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276 002 - blocmoteur, avec kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600	
Entraînement s. roue	AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	42	78	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	88	148	Moped Extra Prima			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
A.ésage 39				Course 41,8		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ UNION K 11066	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12 441	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ sous feu AR	+	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR ***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	76	bB à 7'200 t/min	++)

Observations et exceptions

- \*) Identification : A partir du No de cadre 5'364'788  
No de moteur 4'035'976
- \*\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roues arrière = 16 x 36 dents.
- \*\*\*) Eclairage No de contrôle : Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'im-portateur.
- +) Réflecteur : Combiné avec feu arrière = trop petit.- Il en est monté un complémentaire par la fabrique.
- ++) Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type