] .	Genre du	véhicule		Marque d	e fabrique	KS	Тур 50 —	e Super	Modèle année	Bordereau-type N*	
¥110.11.01.	Motocycle	léger		ZUND	APP		515-0	-	1963	4 ' 0 8 9	
5	Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR"515-032" à droite sur tête de direction sur plaquette										
7	du constructeur "276 002" sur plaquette moteur * Carburant essence Nombre de cylindres 1										
<u>.</u>	Constructeur du châssis ZÜNDAPP Werke GmbH, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zürich										
2	N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur										
- X	N' du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur										
-	Type du moteur : 276 002 - blocmoteur. avec kickstarter										
0 00 05551181108	Position du mot. centre Frein-moteur										
3	Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
3	Temps	2		Transmission	mécanique	Treu	il/Cabest.		Longueur	1'900	
a	Refroidissement air (turbo)Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur	600	
	Entralisement s.roue AR(ch) Vitesse en 1" 15 Voie avant								Hauteur 980		
	Nombre d'axe		Vitesse en pr	ise dir. 70	**) Vole	**) Vole arrière			Empattement 1 230		
	Nombre de p		Bioquage diff	êrentia l	Dian	Diam. de braq. Porte à faux arr.					
	Frein à pled mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière										
	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite										
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
	A vide	36	42	78	Dimension	21-2.75	21-2.7	5	Longueur		
	Charge utile	24	46	70	Charge pneu	200	200		Largeur		
1	Total	60	88	148		Moped Ext	ra Prim	2	Hauteur		
	Gar. de fabr.	90	170	235					Haut. ride		
	Poids max. ga		rain routi	er			Nombre de portes Porte à faux arr.				
	Direction: po								112		
	Alésage 39					Course		41,8	C.V. impô	ts 0,25	
	Forme de la carrosserie										
	Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout	
	Siège arrière Side-car										

Phares: marque	1/ UNION K 1106	6 1	5 W	Indic. de direction
Feux de croiseme	nt 1/ Bilux	1	5 W	•
Feux de position				-
Phare brouillard			**	Essuie-glace
Feux arrières 1/	IMPEX K 12 441	•	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/	sous feu AR	+)		Rétroviseur
Feu stop 1/	au-dessus feu AR	(orange)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de co	ntrôle combiné avec	feu AR **	*)	Parties dangereuses
Phare marche arri	ère			•
Equipement électr.	6 Volts / v	olant magné	tiqu	e 17 W
Mesure du bruit		'200 t/min		•
Observations et ex	ceptions	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>`</u>	

- *) Identification : A partir du No de cadre
- No de moteur 4'035'976
- **) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- ***) Eclairage No de contrôle : Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'importateur.
 - +) <u>Réflecteur</u> : Combiné avec feu arrière = trop petit.- Il en est monté un complémentaire par la fabrique. ++) <u>Amortissement du bruit</u> : Chambre de tranquilisation dans le cadre avec filtre à tambour
- ++) Amortissement du bruit : Chambre de tranquilisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du			N C		1			Modèle Modèle	Bordereau-type		
Genre du	venicule		warque a	e fabrique	K S		ype Super	année	N.		
Motocycle	léger		ZUND	APP		515-	•	1963	4 0 8 9		
Caractéristiqu	les "KS	50" su	r boîtier	feu AR"51"	5-032" à d	roite	our tôte de di	rection	aur nlomatta		
	Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR"515-032" à droite sur tête de direction sur plaquette du constructeur "276 002" sur plaquette moteur *)Carburant essence Nombre de cylindres 1										
	Constructeur du châssis ZÜNDAPP Werke GmbH, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zürich										
Nº du châssis	No du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur											
N' du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur Type du moteur 276 002 - blocmoteur, avec kickstarter Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 40.0 cm² Frein de remorque								au moteur			
Position du m	10t. cents	70.L	Frein-moteur		0001001						
Cylindrée 49.9 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. s							ns ext. en mm				
Temps	2			mécanique	Treu	il/Cabes	t.	Longueur	1'900		
Refroidissem		turbo	Nombre vit. a			het rem		Largeur	600		
			Vitesse en 1"			Voie avant			Hauteur 980		
Nombre d'axe			Vitesse en pr			**) Vole arrière			Empattement 1'230		
Nombre de pr			Bloquage diff		Dian	n. de bra	q.	Porte à faux arr.			
Frein à pied											
Frein à main											
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr			ns int. en mm		
A vide	36	42	78	Dimension	21-2.75	21-2.	75	Longueur			
Charge utile	24	46	70	Charge pneu		200		Largeur			
Total	60	88	148		Moped Ext	ra Pri	ma	Hauteur			
Gar. de fabr.	90	170	235					Haut. ride	lles		
Polds max. ga	ranti pr. tr	in routi	er	·*····································	Nombre de	Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: po:	sition				Marque du moteur ZUNDAPP			C.V. frein	4,2 DIN		
A!ésage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		39		Course		41,8	C.V. imp	ots 0,25		
Forme de la carrosserie											
Nombre de pl	Nombre de places: total 1 (avant					arr.)	Places debout			
Siège arrière S											

Phares: marque 1/ UNION K 11066	15 W	Indic. de direction					
Feux de croisement 1/ Bilux	15 W	-					
Feux de position		-					
Phare brouilfard		Essuie-glace					
Feux arrières 1/ IMPEX K 12 441	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)					
Réflecteurs 1/ sous feu AR +)		Rétroviseur					
Feu stop 1/ au-dessus feu AR (orange)		indicateur de vitesse km/h					
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR ***) Parties dangereuses							
Phare marche arrière		-					
Equipement électr. 6 Voits / volant magne	ótiqu						
Mesure du bruit 76 bB à 7º200 t/min		-					
Observations et exceptions							
*) Identification: A partir du No de	e cad	re 5'364'788					

**) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

No de moteur

- ***) Eclairage No de contrôle : Modèle original insuffisant (ombre).- Est remplacé par l'importateur.
 - +) Réflecteur : Combiné avec feu arrière = trop petit. Il en est monté un complémentaire par la fabrique.
 - ++) Amortissement du bruit : Chambre de tranquilisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type