

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	HERCULES		K 50	Prior	1963	4'0 8 7-B	
Caractéristiques "K 50" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction. - "Prior" de chaque côté sur coffrets à outils *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D) - Importateur Rob. Beyeler, Zurich			essence		1		
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 550	
Entraînement	a. roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 940
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62 **)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	34	42	76	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	26	114	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	156	216	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	C.V. frein 4,5 DIN
Alésage 38				Course		44	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)		Places debout		
Selle double DEIFELD 620 x 240 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	75	dB à 70 km/h	(mesuré avec Gyromax)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : A partir du No de cadre 530'001
- \*\* ) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique en tôle, P. Leistriz, longueur 805 x  $\phi$  70 mm.  
Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.12.62  
Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	HERCULES		K 50	Prior	1963	4'0 8 7-B	
Caractéristiques "K 50" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction, -"Prior" de chaque côté sur coffrets à outils *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis HERCULES Werke GmbH, Nürnberg (D) - Importateur Rob. Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'820		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.	Largeur 550		
Entraînement	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Hauteur 940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62 **)		Voie avant		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	42	76	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	26	114	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	156	216	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage			38	Course	44	C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Selle double DEIFELD 620 x 240 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	75	dB à 70 km/h (mesuré avec Gyromax)	

Observations et exceptions

- \* ) Identification : A partir du No de cadre 530'001
- \*\* ) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit : Pot cylindrique en tôle, P. Leistritz, longueur 805 x ø 70 mm.  
Silencieux d'aspiration = tube du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.12.62  
Zurich, 19.12.62

La Commission d'expertise-type