

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication S T A C O	Type 3 1 L A	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4' 0 8 4 - D
----------------------------------	------------------------------------	-----------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "ALPA 31 LA-BT 4'084-D" à gauche sur support du moteur.-"0,8 PS Hilfs-Motor SACHS 50/AL"- "CH" sur plaquette du moteur.-"SAXONETTE automatique" sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 21'084 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirmach (CH)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	SACHS	Type	50 / AL CH	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temp.	2	Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence

Construction:

Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, UNION

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS, à tambour

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 152 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>	
	Charge utile	<u>100</u>		en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>139,8</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>100 CU</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>UNION <math>\phi</math> 85 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>ampoule à 2 fil. 15 W</u>
	Feu arrière	<u>électrique ULO K 180</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x <math>\phi</math> 60 mm</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à	<u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.12.62