

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique ALPA	Type 31 LA	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4'084-A
Caractéristiques Motor SACHS 50/AL"-CH" sur plaquette du moteur.-"SAXONETTE automatic" sur carter du moteur				
Valable à partir du n° du cadre 21'084 n° du moteur 4'219'613				
Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirnach (CH)				
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de selle				
Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée				
Moteur: *)				
Marque SACHS Type 50 / AL CH Emplacement centre bas				
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)				
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³				
Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence				
Construction:				
Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm				
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, UNION				
Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS, à tambour				
Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger				
Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg				
Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg				
Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 152 mm				
Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2				
Embrayage double, à force centrifuge				
Transmission sur la roue arrière, par chaîne				
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>100</u>	en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>139,8</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>100 CU</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>UNION Ø 85 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>ampoule à 2 fil. 15 W</u>
Feu arrière	<u>électrique ULO K 180</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V 17 W</u>
Réfecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u> cm
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier			Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x Ø 60 mm</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.12.62

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique ALPA	Type 31 LA	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4'084 - A		
Caractéristiques Motor SACHS 50/AL"- "CH" sur plaquette du moteur.- "SAXONETTE automatic" sur carter du moteur						
Valable à partir du	n° du cadre	21'084	n° du moteur	4'219'613		
Constructeur du cadre	ALPA Werke AG, Sirnach (CH)					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de selle					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50 / AL CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, UNION				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS, à tambour				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (4,35 m)	Longueur des bielles du péd.	152	mm	
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>100</u>	en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>139,8</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>100 CU</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>UNION ϕ 85 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>ampoule à 2 fil. 15 W</u>
Feu arrière	<u>électrique ULO K 180</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V 17 W</u>
Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier			Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.12.62