

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		404 C - Cabriolet moteur XC KF		1963	4'0 8 3-B	
Caractéristiques "404C" à l'AV sur capot + à droite en haut à l'intérieur de l'aile + s.plaquette							
"Injection" à l'AR.-A partir No châssis 4'590'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)-Importateur Peugeot-Suisse, Berne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche au centre sur support du moteur							
Type du moteur XC KF -- en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'618cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1" 39 Voie avant 1'345							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 158 Voie arrière 1'280							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,70/10,15							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	470	1'080	Dimension	165-380 X	165-380 X	Longueur
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	715	645	1'360		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	718	787	1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (85 SAE	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (80 DIN	
Alésage			84	Course 73		C.V. Impôts 8,24	
Forme de la carrosserie			cabriolet (carrosserie "F" FARINA) - sur demande toit Hardtop				
Nombre de places: total *)			2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 (jaune)	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=comb.avec feux position(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop CARELLO	Avertisseur	2/ électrique (1 + 2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieure centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque norm. + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 (Sièges arrières considérés comme sièges de secours)
- **) Feux de position: (CARELLO 11.720.716) l'importateur enlève paroi de séparation entre feux de position et clignoteurs, autrement surface des feux de position trop petite.

BT
2/63
1964 = A partir No Ch 4'592'001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	PEUGEOT		404 C - Cabriolet moteur XC KF		1963	4'0 8 3-B	
Caractéristiques "404C" à l'AV sur capot + à droite en haut à l'intérieur de l'aile + s.plaquette							
"Injection" à l'AR.-A partir No châssis 4'590'001 Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)-Importateur Peugeot-Suisse, Berne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche au centre sur support du moteur							
Type du moteur XC KF - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'618cm³ Frein de remorque							
Temp. 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1" 39 Voie avant 1'345							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 158 Voie arrière 1'280							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,70/10,15							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	470	1'080	Dimension	165-380 X	165-380 X	Longueur
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	715	645	1'360	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	718	787	1'505				Haut. ridolles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (85 SAE)	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (80 DIN)	
Alésage			84	Course 73		C.V. Impôts 8,24	
Forme de la carrosserie			cabriolet (carrosserie "F" FARINA) - sur demande toit Hardtop				
Nombre de places: total *)			2 + 2 (avant 2 milleu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 (jaune)	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=comb.avec feux position(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop CARELLO	Avertisseur	2/ électrique (1 + 2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieure centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque norm. + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 (Sièges arrières considérés comme sièges de secours)
- **) Feux de position: (CARELLO 11.720.716) l'importateur enlève paroi de séparation entre feux de position et clignoteurs, autrement surface des feux de position trop petite.

TM
2/63

1964 = A partir No Ch. 4'592'001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.2.63

La Commission d'expertise-type