

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		P E U G E O T		4 0 4 - Berline moteur XC KF				4'0 8 3-A	
Caractéristiques "404" à l'AV sur capot + à droite en haut à l'intérieur de l'aile + a. plaquette									
"Injection" à l'AR.-A partir No châssis 4'550'052 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse, Berne									
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche au centre du carter									
Type du moteur XC KF - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'618 cm ³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'418			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'625			
Entretien arrière		Vitesse en 1 ^{re} 38		Vole avant 1'345		Hauteur 1'450			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155		Vole arrière 1'280		Empattement 2'650			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,15		Porte à faux arr. 1'020			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		605		510		1'115		Dimension 165x380 X 165x380 X	
Charge utile		120		230		350		Charge pneu 540 540	
Total		725		740		1'465		MICHELIN X	
Gar. de fabr.		735		845		1'580			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr. (85 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (80 DIN)			
Alésage		84		Course 73		C.V. Impôts 8,24			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = combinés avec feux pos. (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes *)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares *)	AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électrique (1+2 tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue sculpt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Equipement électrique : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement (AV = blanc / AR = rouge).

BT
2/63 1964 = A partir No ch. 4'557. 001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 - Berline moteur XC KF		*)	4'0 8 3-A	
Caractéristiques "404" à l'AV sur capot + à droite en haut à l'intérieur de l'aile + s. plaquette							
"Injection" à l'AR. - A partir No châssis 4'550'052 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse, Berne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche au centre du carter							
Type du moteur XC KF - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'618	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'418	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'625	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	38	Vole avant	1'345	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	155	Vole arrière	1'280	Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,15		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	510	1'115	Dimension	165x380 X	165x380 X	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	725	740	1'465	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr (85 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (80 DIN)	
Alésage		84		Course 73		C.V. Impôts 8,24	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV = combinés avec feux pos. (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes *)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares *)	AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électrique (1+2 tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement électrique : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement (AV = blanc / AR = rouge).

x) 1964 = A partir 4'557'001

TM
2/63

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.12.62

La Commission d'expertise-type