

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
pr transports mixtes		F O R D - M E R C U R Y		Comet Custom Station-Wagon		1963	4 ' 0 8 2								
Caractéristiques "Comet Custom" de ch.côté à l'AV + "Comet" s. porte AR + s. tableau de bord. - "3...U"															
dev.No châssis + s.plaquette constructeur		*) Carburant		essence		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis MERCURY Div.of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH															
N° du châssis frappé		à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres													
Type du moteur "6" - "U" - 170 cu.in. - Comet - en ligne, OHV, avec carburateur inversé															
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		2'783 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest. Longueur 4'870									
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem. Largeur 1'790									
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'397 Hauteur 1'470									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'384 Empattement 2'780									
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/11,50 Porte à faux arr. 1'280									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		620		640		1'260		Dimension		6.50-13		6.50-13		Longueur 1'200/2'070	
Charge utile		350		270		420		Charge pneu		500		500		Largeur 1'090/1'260	
Total		970		910		1'680				4 Ply				Hauteur 820	
Gar. de fabr.		1'000		1'740						Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				2 ou 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900					
Direction: position				à gauche				Marque du moteur		MERCURY		C.V. frein 101 SAF			
Alésage				88,9				Course		74,7		C.V. impôts 14,17			
Forme de la carrosserie				limousine											
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3 )				Places debout							
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér, gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	82-83	dB à 4'400 t/min	- avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Transmission : Sur demande boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	F O R D - M E R C U R Y		Comet Custom Station-Wagon		1963	4 ' 0 8 2	
Caractéristiques "Comet Custom" de ch.côté à l'AV + "Comet" s.porte AR + s.tableau de bord. - "3...U"							
dev.No châssis + s.plaquette constructeur	*) Carburant essence		Nombre de cylindres		6		
Constructeur du châssis	MERCURY Div.of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH						
N° du châssis frappé	à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres						
Type du moteur	"6" - "U" - 170 cu.in. - Comet - en ligne, OHV, avec carburateur inversé						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'783	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchron.**)			Longueur 4'870	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'790	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'384	Empattement 2'780	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/11,50	Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	620	640	1'260	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 1'200/2'070
Charge utile	350	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur 1'090/1'260
Total	970	910	1'680		4 Ply		Hauteur 820
Gar. de fabr.	1'000		1'740		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 ou 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	MERCURY		C.V. frein 101 SAE
Alésage	88,9			Course	74,7		C.V. impôts 14,17
Forme de la carrosserie	limousino						
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.,gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	82-83	dB à 4'400 t/min	- avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Transmission : Sur demande boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type