

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr transports mixtes	F O R D		Fairlane 500 Ranch - Wagon	1963	4 ' 0 8 1			
Caractéristiques "Fairlane 500" devant les portes + "V-8 - 260" de ch.côté à 1'AV + "Ranch Wagon" à 1'AR. - "3...F" dev.No châssis + s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé	à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à droite en haut sur support de la dynamo							
Type du moteur V-8 - "F" - 260 cu.in. - Challenger - avec double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'266 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.**		Treuil/Cabest.	Longueur 5'126			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	**	Crochet rem.	Largeur 1'811		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1°		Voie avant 1'448	Hauteur 1'437			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422	Empattement 2'934			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,50/12,00	Porte à faux arr. 1'400			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues - s.demande assisté à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	790	800	1'590	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 1'370/2'420	
Charge utile	160	290	450	Charge pneu	490	490	Largeur 1'090/1'270	
Total	950	1'090	2'040		4 Ply		Hauteur 880	
Gar.de fabr.	975	1'090	2'055		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'100		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD		C.V. frein 164 SAE		
Alésage		96,52		Course		72,89		C.V. Impôts 21,73
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous pare-chocs \varnothing 50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FORD-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
pr transports mixtes		F O R D		Fairlane 500 Ranch - Wagon		année 1963		N° 4 ' 0 8 1	
Caractéristiques "Fairlane 500" devant les portes + "V-8 - 260" de ch.côté à l'AV + "Ranch Wagon" à l'AR. - "3...F" dev.No châssis + s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite en haut sur support de la dynamo									
Type du moteur V-8 - "F" - 260 cu.in. - Challenger - avec double carburateur inversé									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 4'266 cm³ Frein de remorque									
Temps 4 Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem. Longueur 5'126									
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'448 Hauteur 1'437									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'422 Empattement 2'934									
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,50/12,00 Porte à faux arr. 1'400									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues - s.demande assisté à dépression									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		790		800		1'590		Dimension 7.00-14 7.00-14	
Charge utile		160		290		450		Charge pneu 550 550	
Total		950		1'090		2'040		Nylon Sport	
Gar. de fabr.		975		1'090		2'055		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier									
Direction: position à gauche									
Alésage 96,52									
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)									
Siège arrière Side-car									
Nombre de portes 4 + 1 AR									
C.V. frein 164 SAE									
C.V. impôts 21,73									
Porte à faux arr. 1'100									
Hauteur 880									
Haut. ridelles									

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	{ blanc
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	{ rouge
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous pare-chocs \varnothing 50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min -	avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FORD-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Cette carte remplace le BT 4'081 du 12.12.62.
Pneumatiques

(31.1.63.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.12.62

La Commission d'expertise-type