

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - L I N C O L N			Continental	1963	4 ' 0 8 0	
Caractéristiques "Continental" sur ailes arrière, - "3...N" devant No châssis + sur plaquette du constructeur à gauche dans la porte avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis LINCOLN Div.of FORD (USA) -Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres, à gauche							
Type du moteur V-8 - "N" - 430 cu.in.- vertical, OHV, avec carburateur à double registre							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)			Treuil/Cabest.	Longueur 5'410	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'577	Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 240		Voie arrière	1'549	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,65/13,35		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide.	1'300	1'000	2'300	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	735	735	Largeur
Total	1'460	1'260	2'720		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'475	1'816	2'740		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD-LINCOLN	C.V. frein 320 SAE
Alésage 109,22				Course		93,98	C.V. impôts 35,87
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydraul. réglables + dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min	-	avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : voir carte récapitulative

53 A = 4-Door Sedan

74 A = 4-Door Convertible

***) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F O R D - L I N C O L N			Continental		1963	4 ' 0 8 0
Caractéristiques "Continental" sur ailes arrière, -"3...N" devant No châssis + sur plaquette du constructeur à gauche dans la porte avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis LINCOLN Div.of FORD (USA) -Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres, à gauche								
Type du moteur V-8 - "N" - 430 cu.in.- vertical, OHV, avec carburateur à double registre								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'410			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'996		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'577		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 240		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,65/13,35		Porte à faux arr. 1'350		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide.	1'300	1'000	2'300	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	735	735	Largeur	
Total	1'460	1'260	2'720		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'475	1'816	2'740		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD-LINCOLN		C.V. frein 320 SAE		
Alésage 109,22			Course 93,98		C.V. Impôts 35,87			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydraul. réglables + dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min	-	avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : voir carte récapitulative

53 A = 4-Door Sedan

74 A = 4-Door Convertible

***) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.1.63

La Commission d'expertise-type