

Catégorie  
Tricar  
av. moteur auxil.

Marque

**CUCCIOLA -ALPA**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

—

Bordereau-type

N° **408**

Moyens de reconnaissance du type **Tricar (construction cycle) avec moteur auxiliaire**  
 N° de châssis frappé **A droite, sur le tube de selle.**  
 N° de moteur frappé **A droite, en bas, sur le bloc-moteur, à l'avant.**  
 Constructeur du châssis **Etabl. Alpa S.-A., Sirnach**  
 Constructeur du moteur **Fabr. de moteurs Cucciolo, Italie.**

**ATTESTATION DE TYPE**  
**COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.**

**MOTEUR**

Marque et type **Cucciolo 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>**  
 Genre Mot. **auxil. cycle**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alésage **39** mm.  
 Course **40** mm.  
 C.V.-Impôt **0,243**  
 Cylindrée totale **48** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **1,25**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Milieu cadre**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **3 (avant = 2)**  
 Entraînement sur **roue arrière**  
 1. Frein **A main, à droite : Mécanique,**  
**à tambour, sur les 3 roues.**  
 2. Frein **A main, à gauche : Mécanique,**  
**s/jante, sur roue arrière.**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **Guidon normal (direct)**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **2**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **12** en prise dir. **28 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **Etabl. Alpa S.A.**  
 Genre/Forme **Tricar (cycle)**  
 av. pont de charge avant  
 Nombre de portes **—**  
 Nombre de places ass. **Total 1**  
 Avant **—** Milieu **—** Arrière **1**  
 Nombre de places debout **—**  
 Pour motos: **Siège arrière**  
 Sidocar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>30</b> kg.	<b>14</b> kg.	<b>44</b> kg.
Charge utile . . . . . <b>y compris le conducteur.</b>	kg.	kg.	<b>175</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>20 - 1 1/2</b>	<b>650 B - 1 1/2</b>	
Capacité de charge (par pneu <b>AV = 80 kg.</b> . . . . . par essieu <b>AR = 60</b> kg.) . . . . .	<b>160</b> kg.	<b>60</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque 2 phares de bicyclette

Syst. anti-éblouissant aucun

Feux rouges 1 / électr. combiné

Eclairage du No de contr. 1 / électr. combiné

Emplacement —

Essuie-glace —

Avertisseur 1 corneille

Indicateurs de direction : Syst. —

Feux de position aucun

Feux stop —

**DIMENSIONS**

Voie { avant 980 mm.

arrière mm.

Largeur hors-tout AV. 1'110 AR.

Empattement mm. 1'220

Longueur hors-tout mm. 2'080

Hauteur (non chargé) mm. 1'040

Garde au sol mm. 85

Porte à faux, arrière mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braguage ext. gauche m. 5,53

Diamètre de braguage ext. droite m. 5,30

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm. 800

Largeur du pont de charge mm. 850

Hauteur intérieure mm. —

Haut. du pont dep. le sol mm. 305

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Des cataphotes dirigés vers l'arrière sont fixés sur les garde-boue avant.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 28 février 1949

Exp. compl. 6 juil. 1949

La commission d'expertises-types