

Genre du véhicule <b>Chariot à moteur industriel</b>	Marque <b>B A U T Z</b>	Type <b>2 0 0 0</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>4079 01</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION "2000" de chaque côté sur benne + sur plaquette du constructeur</b>			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV du longeron au-dessus + sur plaquette du constructeur			
Signe d'identification du moteur frappé "2 L 79" à gauche s. bloc au-dessus filtre d'huile, plaqu. rivée			
Constructeur <b>J. BAUTZ GmbH, Saulgau (D)</b> Importateur <b>Ernst Keller AG, Regensdorf</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s. roues AV</b>		<b>MOTEUR</b> Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>sur roues arrière</b> Assistance <b>-</b>		Marque <b>GUELDNER</b> Carbur. <b>diesel</b>	
Frein de service <b>mécanique, à expansion interne, sur roues AV</b>		Type <b>2 L 79</b>	
Frein auxiliaire ) <b>méc. à exp. interne</b> Ralentisseur <b>-</b>		Position <b>arrière</b> Nombre cyl. <b>2</b>	
Frein stationn. ) <b>sur roues avant</b> Frein pr. rem. <b>-</b>		Alésage <b>100</b> Course <b>100</b>	
Transmission <b>mécanique</b> Nombre vit. <b>4</b>		Cylindr. <b>1570</b> cm <sup>3</sup> CV-impot <b>8,0</b>	
Blocage differ. <b>oui</b> Crochet rem. <b>à broche</b> Vitesse max. <b>17 *</b> km/h		CV-puiss. <b>26</b> (DIN) à <b>2500</b> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>benne basculant</b> Nombre portes <b>-</b>		Refroidissement <b>air</b>	
<b>vers l'avant</b> Toit ouvert <b>-</b>		Bruit <b>85</b> dB (B) à <b>2500</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>1</b> ; AV <b>-</b> ; milieu <b>-</b> ; AR <b>-</b> ; Places debout <b>-</b>		Amortissement brut <b>1 pot L= 310 / L= 191 / H= 101</b>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Voie AV <b>1630</b> AR <b>1640</b>		Avant <b>920</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>1260</b> TOTAL <b>2180</b>	
Diam. braquage G <b>7,8</b> DR <b>7,64</b>		A vide <b>2500</b> <b>320</b> <b>2820</b>	
Empattement <b>1900</b> / ( / )		Charge utile <b>3420</b> <b>1580</b> <b>5000</b>	
Dimensions ext. <b>3630</b> Dimensions int. <b>2065</b>		Poids total <b>3800</b> <b>2100</b>	
Longueur <b>1950</b> <b>1840</b>		Garantie fabr. <b>12.5/12-18 8</b> <b>Fly 7.00-16 AW 6P</b>	
Largeur <b>1720</b> <b>820</b>		Dimens. pneus <b>4400</b> <b>2200 à 2,5 att</b>	
Hauteur <b>830</b> <b>810</b>		Charge p. essieu <b>de l'ensemble</b>	
Porte à faux AV <b>900</b>		Poids max. remorquable <b>kg</b>	
AR <b>-</b>			
lat. <b>-</b>			

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA K 11103 Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ HELLA  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard [K 23269  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 84 (dB/B)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/ HELLA K 23270 Catadioptrés 2/ sép. Ø 75  
 Feux stop - Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur [du capot moteur Indic. vitesse -  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur indust.  
 Marque & type BAUTZ 2000  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 4079 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2180 Carburant diesel  
 CV 8,0  
 Charge utile 2820 Cylindrée 1570 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 5000 Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Vitesse maximum : 17 km/h à 2500 t/min au moteur  
 Plombage : boîte d'engrenage et vis de limitation de plein gaz assurées  
 et plombées.

Immatriculation comme chariot de travail voir BT CH 5079 01.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Regensdorf, 31.8.67