

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - M E R C U R Y			Comet - Comet Custom Comet S 22	1963	4 ' 0 7 9	
Caractéristiques "Comet" ou "Comet Custom" ou "Comet S 22" de ch.côté à l'AV + s.couv.coffre							
"3...U" dev.No châssis + s.plaquette constructeur *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis MERCURY div.of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur "6" - "U" - 170 cu.in. - Comet - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'783 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron. +) Treuil/Cabest.			Longueur 4'948		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 +) Crochet rem.			Largeur 1'788		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'397			Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. Vole arrière 1'384			Empattement 2'895		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,30/12,00			Porte à faux arr. 1'280		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	530	1'190	Dimenston	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	820	790	1'610		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	830	875	1'660		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCURY		C.V. frein 101 SAE	
Alésage		88,9		Course 74,7		C.V. Impôts 14,17	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total**) 6 (avant 3 milleu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur.	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 4'400 t/min -	avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- ***) Nombre de places : Pour les S 22 = AV 2 sièges séparés, AR 3 places = Total 5 places..
- +) Transmission : Sur demande boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D - M E R C U R Y		Comet - Comet Custom Comet S 22		année	N°
						1963	4 ' 0 7 9
Caractéristiques "Comet" ou "Comet Custom" ou "Comet S 22" de ch.côté à l'AV + s.couv.coffre							
"3...U" dev.No châssis + s.plaquette constructeur *				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		MERCURY div.of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH					
N° du châssis frappé		à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres					
Type du moteur "6" - "U" - 170 cu.in. - Comet - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'783 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchron. +)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		+ Crochet rem.	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'397	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'384	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/12,00	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	530	1'190	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	820	790	1'610		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	830	875	1'660		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCURY		C.V. frein 101 SAE	
Alésage		88,9		Course 74,7		C.V. impôts 14,17	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total**)		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 4'400 t/min -	avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- ***) Nombre de places : Pour les S 22 = AV 2 sièges séparés, AR 3 places = Total 5 places.
- +) Transmission : Sur demande boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type