

|  |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
|--|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication |  | Type                  |                            | Modèle année      | Bordereau-type N°       |                       |
| Voiture de tourisme  | F O R D               |  | T h u n d e r b i r d |                            | 1963              | 4 ' 0 7 8               |                       |
| Caractéristiques "Thunderbird" de ch.côté à l'AR + s. tableau de bord. - "3...Z" dev. No châssis et sur plaquette constructeur à gauche dans la porte *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich  |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| N° du châssis frappé à droite devant fermeture capot + sur plaquette du constructeur   |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant sur face AV du bloc en haut derrière tuyau surcompr. radiateur   |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Type du moteur V-8 - "Z" - 390 cu.in. - Thunderbird - vertical, OHV, avec carbur. à 4 corps **)  |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Cylindrée  | 6'383 cm³             | Frein de remorque                            |                       |                            |                   | Dimensions ext. en mm   |                       |
| Temps  | 4                     | Transmission automatique ***) Treuil/Cabest. |                       |                            |                   | Longueur 5'207          |                       |
| Refroidissement  | eau                   | Nombre vit. avant 3                          |                       | Crochet rem.               |                   | Largeur 1'930           |                       |
| Entraînement   | arrière               | Vitesse en 1"                                |                       | Voie avant 1'549           |                   | Hauteur 1'410           |                       |
| Nombre d'axes  | 2                     | Vitesse en prise dir.                        |                       | Voie arrière 1'524         |                   | Empattement 2'870       |                       |
| Nombre de pneus  | 4                     | Bloquage différentiel                        |                       | Diam. de braq. 12,40/12,40 |                   | Porte à faux arr. 1'340 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues   |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)   |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Poids  | avant                 | arr.   | total                 | Pneumat.                   | avant             | arr.                    | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 1'110                 | 860  | 1'970                 | Dimension                  | 8.00-14           | 8.00-14                 | Longueur              |
| Charge utile   | 110                   | 240  | 350                   | Charge pneu                | 665               | 665                     | Largeur               |
| Total  | 1'220                 | 1'100  | 2'320                 |                            | Nylon             |                         | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                       | 1'270  |                       |                            | Tubeloss          |                         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                       |  |                       | Nombre de portes 2         |                   | Porte à faux arr.       |                       |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul.   |                       |  |                       | Marque du moteur FORD      |                   | C.V. frein 300 SAE      |                       |
| Alésage 102,87   |                       |  | Course 96,01          |                            | C.V. impôts 32,51 |                         |                       |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet   |                       |  |                       |                            |                   |                         |                       |
| Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )   |                       |  |                       | Places debout              |                   |                         |                       |
| Siège arrière  |                       |  |                       | Side-car                   |                   |                         |                       |

|                          |                                      |                                   |  |                                       |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 4/ G E Sealed Beam                   | Indic. de direction               | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin           |                                       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques          | AV= combiné avec feux de position | (blanc)                                    |                                       |
| Feux de position         | 2/ séparés, dans pare-chocs          | AR= combiné avec feux AR          | (rouge)                                    |                                       |
| Phare brouillard         |                                      | Essuie-glace                      | 2/ électriques (2-vit.) av. dispos. lavage |                                       |
| Feux arrières            | 2/ comb. avec feux stop et clignot.  | Avertisseur                       | 1/ électrique (2-tons)                     |                                       |
| Réfecteurs               | 2/ séparés                           | Ø 50                              | Rétroviseur                                | 2/ centre pare-brise + extérieur gche |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse             | km/h                                       |                                       |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque normale seulement          |                                   | Parties dangereuses                        |                                       |
| Phare marche arrière     | 2/ dans pare-chocs                   |                                   |  |                                       |
| Équipement électr.       | 12                                   | Volts                             |  |                                       |
| Mesure du bruit          | 86-87 +)                             | bB à 4'600 t/min /                | avertisseur = 92 dB                        |                                       |

Observations et exceptions

- \*) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\*) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 340 CV à 5'000 t/min.-  
Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Identification : "3 ... M" devant No du châssis.
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 25.2.63. (instructions du DFJP du 24.12.57. concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type

|  |       |  |       |                            |          |                         |                        |
|--|-------|--|-------|----------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| Genre du véhicule  |       | Marque de fabrique                           |       | Type                       |          | Modèle année            | Bordereau-type N°      |
| Voiture de tourisme  |       | F O R D                                      |       | T h u n d e r b i r d      |          | 1963                    | 4 ' 0 7 8              |
| Caractéristiques "Thunderbird" de ch.côté à l'AR + s.tableau de bord.-"3...Z" dev.No châssis et sur plaquette constructeur à gauche dans la porte *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich  |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| N° du châssis frappé à droite devant fermeture capot + sur plaquette du constructeur   |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| N° du moteur frappé à l'avant sur face AV du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur  |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Type du moteur V-8 -"Z"- 390 cu.in. - Thunderbird - vertical, OHV, avec carbur.à 4 corps **)   |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Position du mot. avant   |       | Frein-moteur                                 |       |                            |          |                         |                        |
| Cylindrée 6'383 cm³  |       | Frein de remorque                            |       |                            |          |                         | Dimensions ext. en mm: |
| Temps 4  |       | Transmission automatique ***) Treuil/Cabest. |       |                            |          |                         | Longueur 5'207         |
| Refroidissement eau  |       | Nombre vit. avant 3                          |       | Crochet rem.               |          | Largeur 1'930           |                        |
| Entraînement arrière   |       | Vitesse en 1"                                |       | Voie avant 1'549           |          | Hauteur 1'410           |                        |
| Nombre d'axes 2  |       | Vitesse en prise dir.                        |       | Voie arrière 1'524         |          | Empattement 2'870       |                        |
| Nombre de pneus 4  |       | Bloquage différentiel                        |       | Diam. de braq. 12,40/12,40 |          | Porte à faux arr. 1'340 |                        |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues   |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)  |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Poids  | avant | arr.   | total | Pneumat.                   | avant    | arr.                    | Dimensions int. en mm  |
| A vide   | 1'110 | 860  | 1'970 | Dimension                  | 8.00-14  | 8.00-14                 | Longueur               |
| Charge utile   | 110   | 240  | 350   | Charge pneu                | 665      | 665                     | Largeur                |
| Total  | 1'220 | 1'100  | 2'320 |                            | Nylon    |                         | Hauteur                |
| Gar.de fabr.   |       | 1'270  |       |                            | Tubeloss |                         | Haut. ridelles         |
| Poids max. garanti pr. train routier   |       |  |       | Nombre de portes 2         |          | Porte à faux arr.       |                        |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul.   |       |  |       | Marque du moteur FORD      |          | C.V. frein 300 SAE      |                        |
| Alésage 102,87   |       |  |       | Course 96,01               |          | C.V. impôts 32,51       |                        |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet   |       |  |       |                            |          |                         |                        |
| Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )   |       |  |       | Places debout              |          |                         |                        |
| Siège arrière  |       |  |       | Side-car                   |          |                         |                        |

|                          |                                      |                                   |  |                                       |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 4/ G E Sealed Beam                   | Indic. de direction               | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin           |                                       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques          | AV= combiné avec feux de position | (blanc)                                    |                                       |
| Feux de position         | 2/ séparés, dans pare-chocs          | AR= combiné avec feux AR          | (rouge)                                    |                                       |
| Phare brouillard         |                                      | Essuie-glace                      | 2/ électriques (2-vit.) av. dispos. lavage |                                       |
| Feux arrières            | 2/ comb. avec feux stop et clignot.  | Avertisseur                       | 1/ électrique (2-tons)                     |                                       |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                           | Ø 50                              | Rétroviseur                                | 2/ centre pare-brise + extérieur gche |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse             | km/h                                       |                                       |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque normale seulement          | Parties dangereuses               |  |                                       |
| Phare marche arrière     | 2/ dans pare-chocs                   |                                   |  |                                       |
| Équipement électr.       | 12 Volts                             |                                   |  |                                       |
| Mesure du bruit          | 86-87 +) bB à 4'600 t/min /          | avertisseur = 92 dB               |  |                                       |

Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 340 CV à 5'000 t/min.  
Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Identification : "3 ... M" devant No du châssis.
- \*\*\* ) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 25.2.63. (instructions du DFJP du 24.12.57. concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62.

La Commission d'expertise-type