

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1963	4 ' 0 7 8	
Caractéristiques "Thunderbird" de ch.côté à l'AR + s. tableau de bord. - "3...Z" dev. No châssis et sur plaquette constructeur à gauche dans la porte *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite devant fermeture capot + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur face AV du bloc en haut derrière tuyau surcompr. radiateur							
Type du moteur V-8 - "Z" - 390 cu.in. - Thunderbird - vertical, OHV, avec carbur. à 4 corps **)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique ***) Treuil/Cabest.				Longueur 5'207	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'930	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'549		Hauteur 1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,40		Porte à faux arr. 1'340	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'110	860	1'970	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	665	665	Largeur
Total	1'220	1'100	2'320		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.		1'270			Tubeloss		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 300 SAE	
Alésage 102,87			Course 96,01		C.V. impôts 32,51		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combiné avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combiné avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) av. dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ centre pare-brise + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	86-87 +) bB à 4'600 t/min /	avertisseur =	92 dB	

Observations et exceptions

- \*) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\*) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 340 CV à 5'000 t/min.  
Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Identification : "3 ... M" devant No du châssis.
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 25.2.63. (instructions du DFJP du 24.12.57. concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1963	4 ' 0 7 8		
Caractéristiques "Thunderbird" de ch.côté à l'AR + s.tableau de bord.-"3...Z" dev.No châssis et sur plaquette constructeur à gauche dans la porte *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite devant fermeture capot + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant sur face AV du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur								
Type du moteur V-8 -"Z"- 390 cu.in. - Thunderbird - vertical, OHV, avec carbur.à 4 corps **)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:		
Temps	4	Transmission automatique ***) Treuil/Cabest.				Longueur	5'207	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.		Largeur	1'930	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant		1'549	Hauteur	1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'524	Empattement	2'870
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,40/12,40	Porte à faux arr.	1'340
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'110	860	1'970	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	665	665	Largeur	
Total	1'220	1'100	2'320	Nylon			Hauteur	
Gar.de fabr.		1'270		Tubeloss			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD	C.V. frein	300 SAE
Alésage			102,87	Course		96,01	C.V. impôts	32,51
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combiné avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combiné avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) av. dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ centre pare-brise + extérieur gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	86-87 +) bB à 4'600 t/min /	avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 340 CV à 5'000 t/min.  
Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Identification : "3 ... M" devant No du châssis.
- \*\*\* ) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 25.2.63. (instructions du DFJP du 24.12.57. concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.12.62.

La Commission d'expertise-type