

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie - Galaxie 500 Galaxie 500 XL	1963	4 ' 0 7 7		
Caractéristiques "Galaxie" ou "Galaxie 500" ou "Galaxie 500 XL" devant portes AV + à l'AR du yhc.							
"3...X" dev.No châssis + s.plaquette constr. *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à droite sur auvent + à droite sur longeron vers collecteur échappement						
N° du moteur frappé	à l'avant à droite sur face frontale du bloc						
Type du moteur V-8 -"X" - 352 cu.in. - Thunderbird, vertical, OHV, à double carburateur inversé							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. +) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	+) Crochet rem.	Largueur		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"	Vole avant	1'549		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'524		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,50/12,00		
Porte à faux arr. 1'460							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et lovier).							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	880	1'910	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	665	665	Largueur
Total	1'185	1'145	2'330	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'180	2'340	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur	FORD		C.V. frein	220 SAE
Alésage			101,6	Course	88,9		C.V. impôts
							29,36
Forma de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6	**) (avant 3 milieu		arr. 3 **)	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec les feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ centre feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'300 t/min ++)	/... avertisseur = 95 dB		

#### Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Nombre de places : Pour les 500 X L = AV 2 sièges séparés, AR 3 places = Total 5 places.  
Places assises à l'arrière : Pour les limousines les dimensions suffiraient pour 4 personnes; cependant la garantie de poids sur l'essieu arrière est insuffisante.
- + ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte à 4 vitesses toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ++) Bruit : Tôle directrice d'air, dans la partie supérieure du radiateur, doit être découpée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie - Galaxie 500 Galaxie 500 XL		1963	4 ' 0 7 7	
Caractéristiques "Galaxie" ou "Galaxie 500" ou "Galaxie 500 XL" devant portes AV + à l'AR du vhc.							
"3...X" dev.No châssis + s.plaquette constr.			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur auvent + à droite sur longeron vers collecteur échappement							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur face frontale du bloc							
Type du moteur V-8 -"X" - 352 cu.in. - Thunderbird, vertical, OHV, à double carburateur inversé							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée	5'764	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. +) Treuil/Cabest.			Longueur 5'331		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		+) Crochet rem.		Largeur 2'029		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" Voie avant 1'549		Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524		Empattement 3'022		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'460		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et lovier).							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'030	880	1'910	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	665	665	Largeur
Total	1'185	1'145	2'330		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'180	2'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 220 SAE	
Alésage 101,6			Course 88,9		C.V. Impôts 29,36		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 **) (avant 3 milieu arr. 3 **) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	4/ TUNGSOLO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec les feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ centre feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'300 t/min ++)	/... avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

- \* ) Désignation des modèles : voir carte récapitulative
- \*\* ) Nombre de places : Pour les 500 X L = AV 2 sièges séparés, AR 3 places = Total 5 places.  
Places assises à l'arrière : Pour les limousines les dimensions suffiraient pour 4 personnes; cependant la garantie de poids sur l'essieu arrière est insuffisante.
- + ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte à 4 vitesses toutes synchronisées, commande centrale par levier à rotule ou boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ++ ) Bruit : Tôle directrice d'air, dans la partie supérieure du radiateur, doit être découpée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.12.62

La Commission d'expertise-type