

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion		COMMER		Light Walk Thru KABL 3023		1962	4'0 7 5-A	
Caractéristiques "KABL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton (GB)-Importateur ROOTES SA, Genève						
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc						
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 3'330 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'104		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'064		
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'685		Hauteur 2'249		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68,5		Voie arrière 1'503		Empattement 3'124		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide					Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	Largeur
Total						8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'450	2'450	3'500		MICHELIN X		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée					Marque du moteur PERKINS (GB)		C.V. frein 57 DIN	
Alésage 91,44					Course 127		C.V. impôts 16,98	
Forme de la carrosserie : cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total 1 sur demande 2 (avant milieu arr. .)								
Siège arrière Side-car								

*)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus clignot. \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.12.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	COMMER		Light Walk Thru KABL 3023	1962	4'0 7 5-A		
Caractéristiques "KABL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB)-Importateur ROOTES SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc						
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'330 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 5'104		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'064		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'685	Hauteur 2'249		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68,5	Vole arrière 1'503	Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60	Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500		MICHELIN X		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur PERKINS (GB)		C.V. frein	57 DIN	
Alésage		91,44		Course		127	
						C.V. impôts 16,98	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total 1 sur demande 2		(avant milieu arr.)				Placos debout	
Siège arrière		Side-car					

*)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus clignot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.12.62.

La Commission d'expertise-type