

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Tracteur lourd pour véhicule articulé		FIAT		682 T 3		année	N°
				IGH 1713 OM		1963	4'074
Caractéristiques "682 T 3" à droite, s. paroi frontale du vhc et en préfixe au No châssis. - "IGH 1713 OM" s. plaq. constr. - "203 A/61-074" devant No moteur Carburant Diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT - SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite, s. face supérieure longeron, à gche du crochet + s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 203 A/61-074 -en ligne, vertical, OHV, à injection dir. av. chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur s. échappement, av. commande mécanique							
Cylindrée 11'548 cm ³		Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites *)				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'675	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **) Crochet rem. ***)				Largeur 2'500+)	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7,5		Vite avant 2'065		Hauteur 2'660	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 64		Vite arrière 1'825		Empattement 3'300	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50/12,60		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, s. toutes les roues (commande méc. soupapes distributeur)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan							
Poids		avant		arr.		total	
A vide						6'050	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		3'750	
Total						16'000	
Gar. de fabr.		5'000		12'500		17'000	
Poids max. garanti pr. train routier		37'000		Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position à gauche ou à droite-assisté hydr		Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 180 DIN	
Alésage		130		Course		145	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

195 SAE

180 DIN

58,81

++)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus feux stop (orange)	IGM 1505 TP
Feux arrière	2/ sous feux stop IGM 1506 LPX	Essuie-glace	2/ à air comprimé
Rélecteurs	2/ séparés Ø 82 mm IGM 0125 C	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)+ à air comprimé
Feu stop	2/ sous clignoteurs IGM 1507 AR	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s. montants pare-brise
Eclairage N° de contrôle	séparé IGM 0366 LT	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement élect.	(2x12) 24 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 1'900 t/min	+++)	- Avertisseur = 97 dB/ à air comprimé = 104 dB

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3 de l'ACF 21.10.60.
- ***) Transmission: Boîte à vitesses avec réducteur et pont AR à double démultiplication (19 x 29 / 14 x 59)
- ****) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé: Il y a lieu de ne monter que l'un de ceux approuvés par le DFJP. (voir circulaire y relative)
- +) Largeur totale: 2,50 m.- Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- ++) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur toit de cabine (à 70 mm du profil du véhicule).
- +++*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué APP IGM. 2.176 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur lourd pour véhicule articulé		FIAT		682	T	3	année N°	
				IGH	1713	OM	1963 4'074	
Caractéristiques "682 T 3" à droite, s. paroi frontale du vhc et en préfixe au No châssis. - "IGH 1713 OM" s. plaq. constr. - "203 A/61-074" devant No moteur Carburant Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT - SUISSE SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'AV, à droite, s. face supérieure longeron, à gche du crochet + s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 203 A/61-074 - en ligne, vertical, OHV, à injection dir. av. chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur s. échappement, av. commande mécanique								
Cylindrée 11'548 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites *)				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'675		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **)		Crochet rem. (***)		Largeur 2'500+		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7,5		Voie avant 2'065		Hauteur 2'660		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 64		Voie arrière 1'825		Empattement 3'300		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50/12,60		Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, s. toutes les roues (commande méc. soupapes distributeur)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				6'050	Dimension	12.00-20	12.00-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu	3'750	3'750	Super	Largeur
Total				16'000		Multiply	Transport	Hauteur
Gar. de fabr.		5'000	12'500	17'000		jumelés	H.D.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 37'000				Nombre de portes 2 (cabine)				195 SAE
Direction: position à gauche ou à droite - assisté hydr				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 180 DIN		
Alésage		130		Course		145		C.V. Impôts 58,81
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

++)

Phares: marque 2/ SIEM E 3	Indic. de direction 6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position (blanc) latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté des phares	AR = au-dessus feux stop (orange) IGM 1505 TP
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ à air comprimé
Feux arrières 2/ sous feux stop IGM 1506 LPX	Avertisseur 2/ électriques (1-ton)+ à air comprimé
Rélecteurs 2/ séparés Ø 82 mm IGM 0125 C	Rétroviseur 2/ à l'extérieur s. montants pare-brise
Feu stop 2/ sous clignoteurs IGM 1507 AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle séparé IGM 0366 LT	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement élect. (2x12) 24 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 1'900 t/min +++)	- Avertisseur = 97 dB/ à air comprimé = 104 dB

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3 de l'ACF 21.10.60.
- ***) Transmission: Boîte à vitesses avec réducteur et pont AR à double démultiplication (19 x 29 / 14 x 59)
- ****) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé: Il y a lieu de ne monter que l'un de ceux approuvés par le DEJP. (voir circulaire y relative)
- +) Largeur totale: 2,50 m.- Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- ++) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur toit de cabine (à 70 mm du profil du véhicule).
- +++*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué APP IGM. 2.176 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4.12.62

La Commission d'expertise-type