

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule *) Chariot de travail | Marque de fabrique J A C O B S E N | Type F 8 | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 4 1 0 7 1 | | | |
| Caractéristiques "F 8" sur plaquette du constructeur sur tableau de bord + devant No châssis. | | | | | | | |
| Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA)-Importateur O. Richei AG, Wettingen (AG) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, en haut au-dessus essieu AV + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'AV en haut sur bloc + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur B 8 P D - 6001 - en ligne, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'818cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique | | Longueur | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 *) | Crochet rem. | Largeur | | |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | 1'600 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 20 *) | Vole arrière | 1'190 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 9,20/9,30 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vido | 1'450 | 575 | 2'025 | Dimension | 7.50-16 | 5.50-16 | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 680 | 480 | Largeur |
| Total | | | | | 4 | Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position centre - sur les roues AR | | | Marque du moteur FORD (USA) | | C.V. frein | | 58 HP |
| Alésage | | 99,06 | Course | | 91,44 | C.V. Impôts | |
| Forme de la carrosserie tracteur avec faucheuses à gazon avec petit pont av. ridelles fixes | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant milieu arr. .) | | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule *) Chariot de travail | Marque de fabrique J A C O B S E N | Type F 8 | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 4 ' 0 7 1 | | | | |
| Caractéristiques "F 8" sur plaquette du constructeur sur tableau de bord + devant No châssis. | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | | | | |
| Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA)-Importateur O. Richei AG, Wettingen (AG) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, en haut au-dessus essieu AV + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'AV en haut sur bloc + sur plaquette | | | | | | | | |
| Type du moteur B 8 P D - 6001 - en ligne, OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 2'818cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | Treuil/Cabest. | Longueur 4'000 | | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 *) | Crochet rem. | Largeur 2'460 | | | | |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant 1'600 | Hauteur 1'730 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 20 *) | Voie arrière 1'190 | Empattement 2'200 | | | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 9,20/9,30 | Porte à faux arr. 600 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 1'450 | 575 | 2'025 | Dimension | 7.50-16 | 5.50-16 | | Longueur 1'040 |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 680 | 480 | | Largeur 920 |
| Total | | | | | 4 | Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | double | | | Haut. ridelles 180 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position centre - sur les roues AR | | Marque du moteur FORD (USA) | | C.V. frein 58 HP | | | | |
| Alésage 99,06 | | Course 91,44 | | C.V. impôts 14,35 | | | | |
| Forme de la carrosserie tracteur avec faucheuses à gazon avec petit pont av. ridelles fixes | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

| | | |
|---------------------------------------|---------------------|---|
| Phares: marque | | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement 2/ permanent HELLA | | de chaque côté du pare-brise |
| Feux de position 2/ dans phares | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ sous feux stop | | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs 2/ séparés | ∅ 72 | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ au-dessus feux AR | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 2'400 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Genre du vhc./transmission : les 3ème et 4ème vitesses sont bloquées. - Tringle de commande assurée par vis et plombée. - La vis d'arrêt du papillon doit être plombée à 20 km/h (vis cimentée).

Les faucheuses frontales doivent être protégées et signalées par un dispositif de protection marqué en noir-jaune.

Lieu et date de l'expertise-type Wettingen, 28.11.62
 Zurich, 16. 5.63

La Commission d'expertise-type