Genre du	véhicule *)	ŀ	Marque d	e fabrique		Туро		Modèle année	Borde	reau-typ 'N•	ре
Chariot de	travail	.	JACOI	BSEN		F 8		1962	4 1	071	
Caractéristiq	ues "F8	" sur	plaquette	du construc	teur sur t	ableau de	bord + dev	ant No c	hពិននា	R.	-
					Carb	urant esser		Nombre o	le cylin	dres A	
Constructeur	du châssis	JACC	BSEN Co. F	Racine (USA)	-Importate						_
Nº du châssi	s frappé	9 20	uche, en l	naut au-dess	us ession	AV + sur r	Januatta	OZINSOII_	NO)	•	
N° du moteur	frappé	<u>a 60</u>	ucho. h 1	AV en haut	mur bloc 4	nala rue	ette				
Type du mote	our B B	P D -	6001 - 60	ligne, OHV	001 0100	our prage	10 00		····		
Position du n	not. avan	t	Frein-moteur	228.01 0111							-
Cylindrée	2'81		Frein de reme	orque				Dimensio	ns ext.	en mm	-
Temps	4		Transmission	mécanique	Treu	II/Cabest.		Longueur		410	_
Refroidissem	ent eau	·	Nombre vit. a			het rem.		Largeur		2'4	_
Entrainement							1'7	_			
Nombre d'axe							212	<u> </u>			
Nombre de p	neus 6		Bloquage diff			. de braq. 9.		Porte à fa			00
Frein à pied	hydr	auliqu	e, à expan	sion intern							Ť
Frein à main	méca	nique,		ison intern				t			
Poids	avant	arr,	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int.	en mm	
A vide	1'450	575	21025	Dimension	7.50-16	5.50-16		Longueur		1'0	_
Charge utile				Charge pneu	680	480		Largeur			20
Total					4	Ply		Hauteur		, ,	=-
Gar. de fabr.					double			Haut, ride	lles	3/	 80
Poids max, g	aranti pr. tr	ain routi	er		Nombre de	portes		Porto à fe	ux arr.		~~
Direction: po	sition	centre	- sur les	roues AR		moteur FORD	(USA)	C. V. frein		58 H	P
Alésage			99.06		Course	91.4		C.V. impo		14.3	_
Forme de la c	carrosserle	tract		aucheuses à	Razon ave					<u></u>	4
Nombre de p	laces; total		1	(avant	milieu	arr.)	Places de			_
Siège arrière				······································	Side-car						

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)					
Feux de croisement 2/ permanent HELLA	de chaque côté du pare-brise					
Feux de position 2/ dans phares	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
Phare brouillard	Essule-glace					
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)					
Réflecteurs 2/ séparés Ø 72	Rétroviseur					
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse					
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipement électr. 6 Volts						
Mesure du bruit 83 bB à 2'400 t/min	·					
	 					

Observations et exceptions

*) Genre du vhc./transmission : les 3ème et 4èm3 vitesses sont bloquées. - Tringle de commande assurée par vis et plombée. - La vis d'arrêt du papillon doit être plombée à 20 km/h (vis cémentée).

Les faucheuses frontales doivent être protégées et signalées par un dispositif de protection marqué en noir-jaune.

Lieu et date de l'expertise-type Wottingen, 28.11.62 . Zurich, 16. 5.63 La Commission d'expertise-type

KHC MOR	Genre du véhicule *))	Marque (Туре			Bord	dereau-type 'N°		
7	Chariot de	travai	1	JACO	BSEN		F 8		1962	4 1	07	, 1
∄	Caractéristiq	ues "F	8" sur	plaquette	du construc	teur sur t	ableau de	bord + dev	ent No c	hfaa	in.	
	Carburant Annual Nombro de gulladron									<u></u>		
2												
H	N' du châssis frappé à gauche, en haut au-dessus essieu AV + sur plaquette											
4	N° du moteur frappé à gauche, à l'AV en haut sur bloc + sur plaquette											
EXPERTISE	Type du mote	eur B8	P D -	6001 - en	ligne, OHV							
	Position du n	not. avai		Frein-moteu				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	······································			
3	Cylindrée	218	18cm³	Frein de ren	norque				Dimensions ext. en mm			nm
4	Temps	4		Transmissio	n mécanique	Treu	euil/Cabest.		Longueur		4	1000
ı	Refroidissem	ent eau		Nombre vit.	avant 4	. *) Croc	het rem.		Largeur		2	1460
-	Entraînement	ntralnement avant Vitesse en 1"				Vole	Vole avant 1 600			Hauteur		1730
1		lombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20) *) Voie	*) Voie arrière 1º190			ent		200
١	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel					Diam. de braq. 9,20/9,30			Porte à faux arr.			
	Frein à pied				nsion intern							
ı	Frein à main		aniquo	كالمساحد المساحدة	nison intern	o, à câble	, sur les	roues avan	t			
I	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns Int.	en m	ım
ı	A vide	1'450	575	2'025	Dimension	7.50-16	5.50-16		Longueur		1	1040
1	Charge utile				Charge pneu	680			Largeur			920
	Total			-		4	Ply	<u></u>	Hauteur			
ŀ	Gar. de fabr.	<u></u>				double			Haut, ride			<u> 18</u> 0
1	Poids max. g					Nombre de	-		Porte à fa			
1	Direction: position centre - sur les roues AR				Marque du moteur FORD (USA)				<u>58</u>	HP		
1	Alésage	<u> </u>		99,06		Course	91,4		C.V. imp		<u>14</u>	<u>. 35</u>
1	rorme de la c	carrosserie	traci		faucheuses à			nt av.ride				
ŀ	Nombre de p	aces; tota	<u></u>	1	(avant	milieu	arr,)	Places de	bout		
	Siège arrière					Side-car						

Phares: marque	indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)					
Feux de croisement 2/ permanent HELLA	de chaque côté du pare-brise					
Feux de position 2/ dans phares						
Phare brouillard	Essule-glace					
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)					
Réflecteurs 2/ séparés Ø 72	Rétroviseur					
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse					
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipement électr. 6 Volts	••••• ·					
Mesure du bruit 83 bB à 2'400 t/min	_ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
Observations of exceptions						

Observations et exception

*) Genre du vhc./transmission : les 3ème et 4èm3 vitesses sont bloquées. - Tringle de commande assurée par vis et plombée. - La vis d'arrêt du papillon doit être plombée à 20 km/h (vis cémentée).

Les faucheuses frontales doivent être protégées et signalées par un dispositif de protection marqué en noir-jaune.

Lleu et date de l'expertise-type Wettingen, 28.11.62 Zurich, 28.11.62 La Commission d'expertise-type