

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	B E R I N I	4 3 S	1964	4 ' 0 7 0

Caractéristiques "TS-4'070" sur plaquette soudée au tube de direction.-"43 S" préfixe
aux Nos cadre et moteur.- "Berini" de chaque côté s.réservoir carburant

Valable à partir du n° du cadre 43 S - 2001 n° du moteur 43 S - 2001

Constructeur du cadre PLUVIER NV, Rotterdam (NL) - Imp. E. Schaadt, Zurich + Leusanne

Constructeur du moteur PLUVIER NR, Rotterdam (NL)

Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tête de direction, sous plaquette soudée

Le n° du moteur se trouve à gauche sur carter, à l'arrière en haut

Moteur: *) Marque PLUVIER Type 43 S Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³

Puissance utile 0,78 CV ou régime de 4'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, marque MAILLARD, levier gch.

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, marque MAILLARD, levier dr.

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique à force centrif. Nombre de vitesses 2

Embrayage à force centrifuge, levier à gauche

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 50 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	120,5		en	Largeur du guidon	570
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	960
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA ou SOUBITEZ	15 W	Syst. feu de croisement	permanent	15 W	
	Feu arrière	SECURA	6 NL	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	sur feu arrière + s.pédales		Dimension	15	cm ²	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARVI A 18 CH		
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir =	2,3 litres		
	Dispositif d'échappement	sans marque, longueur = 340 mm; $\phi = 57$ mm (dessin 43 850-02)					
	Silencieux d'aspiration	ENCARVI A 18 CH (Carburateur)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 30	km/h 5'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: Régime resp. vitesse commandés par régulateur à force centrifuge. Ne peut être modifié sans outillage spécial.

**) Transmission: Eabout de l'arbre du pignon avant, modèle spécial. Des pignons de série ne peuvent y être montés.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du

Cette carte remplace le BT-4'070 du 28.11.62
turbo-ventilateur sur le volant

(4.3.64.)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 28.11.62/4.3.64.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	B E R I N I	4 3 S	1963	4 ' 0 7 0
Caractéristiques	"TS 4'070" sur plaquette soudée au tube de direction.- "43 S" préfixe aux Nos cadre et moteur.- "Berini" de chaque côté s.réservoir carburant			
Valable à partir du n° du cadre	43 S - 2'001	n° du moteur	43 S - 2'001	
Constructeur du cadre	PLUVIER NV, Rotterdam u. Emmen (NL)-Imp.: E. SCHAADT, Zurich + Lausanne			
Constructeur du moteur	PLUVIER NV, Rotterdam u. Emmen (NL)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant sur tête de direction, sous plaquette soudée			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter, à l'arrière en haut			
Moteur:	*) Marque <u>PLUVIER</u> Type <u>43 S</u> Emplacement <u>centre bas</u>			
	Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Refroidissement <u>air</u>			
	Alésage <u>40</u> mm Course <u>38</u> mm Cylindrée <u>47,7</u> cm ³			
	Puissance utile <u>0,78</u> CV au régime de <u>4'000</u> t/min Carburant <u>essence</u>			
Construction:	Cadre <u>ouvert, tube d'acier, sans suspension</u>			
	Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm Selle réglable verticalement <u>100</u> mm			
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, marque MAILLARD</u>			
	Frein: roue arrière <u>mécanique, disque, rétropédalage, BECKSON, ou à exp.int,MAILLARD</u>			
	Roues: avant <u>jante métal léger</u> arrière <u>jante métal léger</u>			
	Pneu: avant <u>23 x 2,00</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg			
	Pneu: arrière <u>23 x 2,00</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg			
	Pédalier <u>séparé (3,85 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm			
	Boîte de vitesses <u>automatique à force centrif.</u> Nombre de vitesses <u>2</u>			
	Embryage <u>à force centrifuge, levier à gauche</u>			
**) Transmission	<u>sur roue arrière, par chaîne</u>			
	<u>rapport de démultiplication = 11 x 50 dents</u>			
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>			

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	120,5		en	Largeur du guidon	570
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	960
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA ou SOUBITEZ	15 W	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	SECURA 6 NL	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réflecteurs	sur feu arrière + s.pédales		Dimension	15	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARVI A 18 CH	
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir = 2,3 litres		
	Dispositif d'échappement	sans marque, longueur = 340 mm; $\phi = 57$ mm (dessin 43 850-02)				
Silencieux d'aspiration	ENCARVI A 18 CH (Carburateur)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à	29 km/h 5'100 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Régime resp. vitesse commandés par régulateur à force centrifuge. Ne peut être modifié sans outillage spécial.

**) Transmission: Embout de l'arbre du pignon avant, modèle spécial. Des pignons de série ne peuvent y être montés.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 21.1.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 28.11.62.