

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge

léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Studebaker Corp., Indiana, USA Marque: STUDEBAKER

Dénomination du type: 2 R 10 - 22 "Pick-Up" Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	..... kg	..... kg	..... kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	..... kg	..... kg	..... kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>2767</u> kg	..... kg	..... kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	<u>1575</u> kg	<u>825</u> kg	<u>750</u> kg
* Charge utile maximale (2 pers. incl.)	<u>1192</u> kg	..... kg	..... kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve (plaquette) dans la cabine à gauche, au-dessus du bout arr. du marche-pied.

Distance des essieux: 3100 mm Ecartement des roues: avant 1540 mm arrière 1540 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 13,0 m à droite 12,3 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 16" HD 8 ply arrière 7.50 x 16" HD 8 ply

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 225 mm sous l'essieu arrière 225 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, avant, à gauche, au-dessus de la dynamo.

Constructeur du moteur: Studebaker Corp. Type: Economiser I R Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 76,199 mm Course: 101,60 mm Temps: 6

Cylindrée: 2778 cm³ CV au frein: 60 CV impôts (coeff. 0,4): 14,152

4. Freins

1er frein: genre: à plat, hydraulique agissant sur: 4 roues agissant sur: à main, mécanique 1) agissant sur: roues arr. genre: (pied-équilles catenétaires) système: Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Bosch Système anti-éblouissant: Filum 2, en-dessous des plaques Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. 2) Eclairage des plaques de police: 1 comb. Fiches: 2 Système: 2) Emplacement: Paret arr. de la cabine Cliqueteurs: Système: 2) Emplacement: 1, électr. à double son 3) Appareil avertisseur: Genre (forme): Pont métallique (forme bec Constructeur: Svecobaker Corp. Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: 2450 mm largeur: 1230 mm Hauteur tot. du véh. (non chargé): 1850 mm Hauteur des planches de côté-au-dessus du pont: 438 mm Largeur totale du véhicule: 1530 mm Longueur totale du véhicule: 5200 mm Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: 1165 mm Du milieu de l'essieu avant: mm Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

6. Carrosserie (construite en série)

Remarques: 1) Contrôle l'orientation du train. 2) Contrôle, en Suisse, à contrôler. 3) L'intérieur est monté en caoutchouc. Le type de châssis est à prolonger vers l'arrière, en vertu de l'ordonnance fédérale.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 28.2.49.

Le Secrétaire