

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Pr.transports mixtes	H I L L M A N		Super Minx - B. 1600 Mark II - Break de chasse		année 1963	N° 4 ' 0 6 8	
Caractéristiques "Super Minx" s.portes AV.- "B 13" devant Nos de châssis et de moteur.-							
A partir No de châssis B 13 *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) -Importateur ROOTES Autos.SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée **)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant,s.bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4'	Transmission méc.synchr.***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'308		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'244		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique s.les 4 roues - (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 1'600
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500	Largeur 890/1'230
Total	675	945	1'620	4 Ply		DUNLOP	Hauteur 800
Gar.de fabr.	675	945	1'620	Tubeless		C 41	Haut. rideaux
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75	dB à 4'400 t/min	- Avertisseur = 87 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Freins avant à disques.
- **) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à l'avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORG WARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Pr. transports mixtes	H I L L M A N		Super Minx - B. 1600 Mark II - Break de chasse	1963	4 ' 0 6 8		
Caractéristiques "Super Minx" s. portes AV. - "B 13" devant Nos de châssis et de moteur. -							
A partir No de châssis B 13 *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée (**)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4'	Transmission méc. synchr. ***		Treuil/Cabest.	Longueur 4'191		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***		Crochet rem.	Largeur 1'619		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'308	Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'244	Empattement 2'565		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40	Porte à faux arr. 978		
Frein à pied hydraulique s. les 4 roues - (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 1'600
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500	Largeur 890/1'230
Total	675	945	1'620		4 Fly	DUNLOP	Hauteur 800
Gar. de fabr.	675	945	1'620		Tubeless	C 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Freins avant à disques.
- **) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à l'avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORG WARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type