

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		Super Minx - B. 1600 Mark II - cabriolet		année 1963	N° 4' 0 6 7-B	
Caractéristiques "Super Minx" s. portes AV.- "B 13" devant Nos de châssis et de moteur.-							
A partir No de châssis B 13 *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée			**)				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s.bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4'	Transmission méc.synchr.***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'308		Hauteur 1'454	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'232		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique s.les 4 roues -(AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	610	505	1'115	Dimension	6.00 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	705	690	1'395	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie cabriolet (convertible)							
Nombre de places: total		4 (avant 2		milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur intérieur	centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Freins avant à disques.
- **) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORG WARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		H I L L M A N		Super Minx - B. 1600 Mark II - cabriolet		1963		4' 0 6 7-B	
Caractéristiques "Super Minx" s. portes AV. - "B 13" devant Nos de châssis et de moteur. -									
A partir No de châssis B 13 *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève									
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée **)									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s.bloc, au-dessus de la pompe à essence									
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'592 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4'		Transmission méc. synchr.***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1'619			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'308		Hauteur 1'454			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'232		Empattement 2'565			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978			
Frein à pied hydraulique s. les 4 roues - (AV = disques / AR = expansion interne)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		610		505		1'115		Dimension 6.00 - 13	
Charge utile		95		185		280		Charge pneu 410	
Total		705		690		1'395		4 Ply	
Gar. de fabr.								Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE			
Alésage 81,53				Course 76,2		C.V. Impôts 8,10			
Forme de la carrosserie cabriolet (convertible)									
Nombre de places: total 4				(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Slide-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Freins avant à disques.
- **) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORG WARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type