

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		Super Minx - B. 1600 Mark II - limousine		1963	4' 0 6 7-A	
Caractéristiques "Super Minx" s.portes AV.- "B 13" devant Nos de châssis et de moteur.-							
A partir No châssis B 13..... *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée **)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s.bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'308		Hauteur 1'479	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'232		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique s.les 4 roues - (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	575	500	1'075	Dimension	6.00 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	685	740	1'425		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'400 t/min.	Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification: Freins avant à disques.
- \*\* ) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à l'avant, à gauche.
- \*\*\* ) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORGWARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N			Super Minx - B. 1600 Mark II - limousine	1963	4' 0 6 7-A	
Caractéristiques "Super Minx" s.portes AV.- "B 13" devant Nos de châssis et de moteur.-							
A partir No châssis B 13..... *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée (**)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s.bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 13 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mec.synchr.***)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'308	Hauteur 1'479	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière	1'232	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique s.les 4 roues - (AV = disques / AR = expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	575	500	1'075	Dimension	6.00 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	685	740	1'425	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à 4'400 t/min.	Avertisseur = 87 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification: Freins avant à disques.
- \*\* ) No de châssis: Doit être frappé sur le renfort de la coque pour la suspension avant, à l'avant, à gauche.
- \*\*\* ) Transmission: Commande centre plancher par levier à rotule ou commande sous le volant. Sur demande, transmission BORGWARNER entièrement automatique. (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type